

Do Kłodzka i Wałbrzycha sprawniej koleją

Napisano dnia: 2021-02-26 16:47:15



DOLNY ŚLĄSK (inf. zewn.). **Ponad 43 mln zł przeznaczyły PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na usprawnienie podróży i przewozów ładunków między Kłodzkiem a Wałbrzychem. Przebudowane będą dwa mosty nad Nysą Kłodzką i Ścinawką oraz wiadukt kolejowy. Na inwestycje w regionie Kłodzka PLK przeznaczyły już ponad 150 mln zł. Przebudowano m.in. stację Kłodzko Miasto i Kłodzko Główne. Przebudowywana jest stacja Ścinawka Średnia.**



PKP PLK modernizuje stację w Ścinawce Średniej

Przebudowa mostu nad Nysą Kłodzką, rzeką Ścinawką i wiaduktu kolejowego zwiększą sprawność ruchu kolejowego z Kłodzka do Wałbrzycha. Przebudowywane obiekty zapewniają obecnie ruch po jednym torze. Wykonane prace pozwolą na przejazd pociągów po dwóch torach. Będzie lepsza możliwość organizacji połączeń pasażerskich. Sprawniej pojadą składy towarowe m.in. do Ścinawki Średniej i miejsc załadunku kamienia. Ruch pociągów towarowych prowadzony jest z Nowej Rudy w stronę Kłodzka i dalej w kierunku Kamieńca Żąbkowickiego i Wrocławia.

*- Kolej, najbardziej ekologiczny środek transportu, staje się sprawniejsza na terenie całej Polski, dzięki miliardowym inwestycjom z Krajowego Programu Kolejowego. Na Dolnym Śląsku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. już zwiększyły możliwości kolei. Dzięki podpisanej umowie, kruszywa z regionu Kłodzka sprawnie i bezpiecznie pojadą na inwestycje. Budujemy kolej bezpieczną, komfortową i coraz bardziej przewidywalną - powiedział **Andrzej Bittel**, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.*

*- Umowa podpisana dziś na przebudowę mostów i wiaduktu na trasie Kłodzko - Wałbrzych to kolejne zwiększenie możliwości kolei na terenie Dolnego Śląska. Inwestycja pozwoli na rozwój przewozów pasażerskich i znacznie poprawi warunki przewozów towarowych na trasach, którymi wożone są kamień i materiały na budowy w całej Polsce. To bardzo ważne działanie dla gospodarki - powiedział **Ireneusz Merchel**, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.*

Największym z przebudowywanych obiektów jest most o długości ponad 200 m nad Nysą Kłodzką i drogą. Obiekt z dziewiętnastego wieku, o kratownicowej konstrukcji stalowej, jest otoczony opieką konserwatorską. Jego charakter zostanie zachowany. Przeprawa będzie odnowiona i wzmocniona. Podobne zabiegi przejdzie most o długości 180 m nad Ścinawką. Przebudowa obejmie także wiadukt nad ul. Półwiejską. W ramach podpisanej umowy wykonane będą również prace, które obejmą tory i rozjazdy. Zaplanowano roboty z branży teletechnicznej i elektroenergetycznej.

Umowę na „Zaprojektowanie i wykonanie robót dla przebudowy trzech obiektów inżynierskich: most w km 0,346; wiadukt w km 0,654; most w km 1,824 linii kolejowej nr 286 Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny w ramach projektu pn.: „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich - etap II” będzie realizować konsorcjum firm w składzie: Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej Dolkom sp. z o. o. (lider konsorcjum) i Dromosttor s.c. Paweł Chapiński Ireneusz Chapiński (partner konsorcjum). Wartość umowy wynosi 43 579 674,81 zł netto.

Kolejna inwestycja PLK zwiększa możliwości kolei w rejonie Kłodzka

Przebudowany został na stację przystanek Kłodzko Miasto. Inwestycja o wartości blisko 70 mln zł finansowana jest ze środków budżetowych. W bieżącym roku zakończy się modernizacja stacji

Ścinawka Średnia. Przebudowane tory stacyjne o łącznej długości ponad 5 km, wymienione rozjazdy i wyremontowany wiadukt kolejowy usprawnią odprawianie ciężkich składów towarowych, wywożących kruszywo z pobliskich kopalń. Odnowiony zostanie też peron na tej stacji. Wartość tej inwestycji – finansowanej ze środków budżetowych – wynosi ok. 80 mln zł.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Mirosław Siemieniec

rzecznik prasowy