

Pociągiem do i z Jelcza-Laskowic

Napisano dnia: 2020-08-10 14:49:14



DOLNY ŚLĄSK. Na początku sierpnia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zapewniły kursowanie składów towarowych ze stacji Wrocław-Swojczyce do Jelcza-Miłoszyc. Zakończenie kolejnego etapu prac przybliży szybkie i bezpieczne podróże koleją z Jelcza-Laskowic do i z centrum Wrocławia. Pięć nowych przystanków zwiększy dostęp do pociągów. Projekt za ponad 75 mln zł realizowany jest z udziałem środków unijnych w ramach RPO województwa dolnośląskiego.

Głównym efektem inwestycji będzie zapewnienie szybkich, wygodnych i bezpiecznych podróży mieszkańcom podwrocławskich osiedli i miejscowości z okolic Jelcza, Wojnowa i Kowal do centrum Wrocławia. Dogodna, szybka komunikacja kolejowa będzie konkurencyjna względem podróży samochodowych.

W sierpniu przywrócony został ruch pociągów towarowych od stacji Wrocław-Swojczyce do stacji Jelcz-Miłoszyce. Wykonawca przygotował nowy tor. Zamontowane zostały urządzenia sterowania pozwalające na bezpieczne kursowanie składów towarowych. Na jednotorowej trasie dla zapewnienia możliwości przejazdu większej liczby pociągów (zwiększenia przepustowości) w Dobrzykowicach Wrocławskich wybudowano mijankę. Ułożony jest nowy dodatkowy tor i zamontowane rozjazdy. Wzdłuż linii wykonywane jest odwodnienie, m.in. odnawiane i udrożniane są przepusty, co zapewni dobry stan toru i sprawne podróże. Przebudowane zostały dwa mosty w rejonie Jelcza-Miłoszyc.

Dotychczas składy towarowe do Swojczyc jechały od strony stacji Wrocław-Sołtysowice. Teraz na odcinku w stronę Sołtysowic rozpoczęły się prace. Pociągi do Swojczyc dojadą od Jelcza-Miłoszyc.



Dla zwiększenia dostępności do kolei będzie 5 nowych przystanków: Wrocław-Popiele, Wrocław-Strachocin, Wrocław-Wojnów Wschodni, Nadolice Małe, Chrzastawa Mała. Konstrukcje nowych elementów przystanków widać już m.in. w Dobrzykowicach Wrocławskich, Chrzastawie, Swojczycach, Nadolicach. Na 11 stacjach i przystankach podróżni będą korzystać z wysokich peronów zapewniających wygodne wsiadanie i wysiadanie z pociągów.

Wszystkie będą przystosowane do obsługi osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Perony zostaną wyposażone w wiaty, tablice i gabloty informacyjne oraz funkcjonalne, energooszczędne oświetlenie. W pobliżu zostaną zamontowane stojaki rowerowe.

Odnowiona linia zapewni szybszy przejazd pociągów, z prędkością do 100 - 120 km/h. Dla podniesienia bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych instalowane są nowe urządzenia zabezpieczające, będą m.in. roгатki.

Zakończenie prac i udostępnienie linii dla ruchu pasażerskiego przewidziane jest w połowie 2021 r.

Projekt „Rewitalizacja linii kolejowej 292 na odcinku Jelcz-Miłoszyce – Wrocław-Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym” wart jest 75 065 500 zł (netto). Projekt jest finansowany ze środków Unii Europejskiej, w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych WrOF RPO Województwa Dolnośląskiego 2014-2020.

Projekt realizowany jest w ramach umowy partnerskiej z gminami: Wrocław, Czernica, Jelcz-Laskowice. Gminy wykonują infrastrukturę związaną z dojściem do przystanków i parkingi.

Mirosław Siemieniec

rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Foto **PKP PLK**