

Ulica Grunwaldzka do przebudowy

Napisano dnia: 2020-02-04 20:41:41



BARDO. Ulica Grunwaldzka to strategiczny ciąg komunikacyjny w tym miasteczku, który już niebawem zostanie poddany przebudowie. Stąd wyprzedzające działania władz miejskich na rzecz zapewnienia sprawnego przebiegu robót, ale i jak najmniej uciążliwości dla mieszkańców i innych osób z niej korzystających. O tym, co postanowiono przedstawiciele lokalnych władz samorządowych przedstawili podczas spotkania w sali Centrum Kultury i Biblioteki.



Przy obecności około 30 osób gospodarze Barda przedstawili 4 bm. zakres robót i ich planowany przebieg w związku z zapowiadaną od dłuższego czasu przebudową ulicy Grunwaldzkiej. To bardzo ważna droga gminna, łącząca centrum miasteczka m.in. z wielorodzinnym osiedlem mieszkaniowym, osiedlem domów jednorodzinnych, szkołą, ośrodkiem zdrowia i podmiotami gospodarczymi. Ten fakt tłumaczy, dlaczego samorządowi miejskiemu tak bardzo zależy na sprawnym przebiegu inwestycji zamykającej się kwotą niemal 2 941 tys. zł. Burmistrz **Krzysztof Żegański** podkreślił, że na to przedsięwzięcie dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych stanowi 70 proc., zaś udział gminy wynosi pozostałą część.

- Podjęcie tego remontu wywołał katastrofalny stan tej drogi. Czekaliśmy na napływ pieniędzy z zewnątrz, gdyż gmina sama nie podołałaby temu wyzwaniu. Przed dwoma laty pojawił się rządowy program obejmujący remonty dróg samorządowych i gmina Bardo, jako jedna z pierwszych, złożyła do niego swój wniosek. Z powodzeniem - podkreślił wóldarz.



Wykonawcą robót będzie firma Bud-Bis z Konradowej, która fizycznie plac budowy weszła 9 grudnia 2019 r., a zejdzie z niego w ostatnim dniu sierpnia tego roku. Zadanie obejmuje budowę kanalizacji deszczowej, instalację oświetlenia ulicznego oraz położenie świeżej nawierzchni jezdni i chodników. Ten spory zakres działań wymusił podzielenie inwestycji na kilka etapów. W pierwszym wykonawca skupi się na odcinku od skrzyżowania z ul. Chabrową do zjazdu do domu wczasowego Brido (prace potrwać od końca marca br. do połowy kwietnia), w drugim - od zjazdu do Brido, do przystani pontonowej Raftingu (od połowy kwietnia do końca kwietnia), w trzecim - od przystani do budynku nr 31B (od początku do połowy maja), w czwartym - od tegoż budynku do skrzyżowania z ul. Polną (od połowy do końca maja) i w piątym - od wspomnianego skrzyżowania do skrzyżowania z ul. Kolejową (od czerwca do końca sierpnia). Na tym ostatnim odcinku ul. Grunwaldzkiej możliwe będzie prowadzenie robót z wyłączeniem jednego pasa ruchu i po wykonaniu prac przemieszczenie się na drugi. Tym samym ruchem kołowym pokieruje sygnalizacja świetlna. Na pozostałych odcinkach nie obejdzie się bez ich zamykania dla zmotoryzowanych.

Między innymi wiceburmistrz **Rafał Batóg** przedstawił szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu kołowego na czas trwania inwestycji. Na pewno zapewniony zostanie przejazd dla wszystkich służb ratowniczych. Zmotoryzowanych obowiązywać będzie ograniczenie prędkości jazdy do 30 km/h począwszy od skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Kolejową, przez ulice: Polną, Chabrową i Wiosenną aż do skrzyżowania z drogą krajową nr 8. Na odcinku ul. Grunwaldzkiej - od skrzyżowania z ul. Polną do skrzyżowania z ul. Chabrową wprowadzona zostanie strefa zamieszkania dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszym.



Dzięki tej inwestycji Bardo uzyska zupełnie inną, bardziej nowoczesną ul. Grunwaldzką, odpowiadającą wymogom normatywnym stawianym tego rodzaju drogom. Uczestniczący w spotkaniu mieszkańcy już wyrazili swoje obawy o to, czy wraz z oddaniem jej do użytku nie stanie się ona torem wyścigowym i zawnieśli o znalezienie sposobu na okiełznanie "rajdownców". Włodarz miasta uznał tę propozycję za przyczynek do przemyśleń m.in. przez radnych, w tym przewodniczącą RM **Barbarę Strzelec** uczestniczącą w tym ważnym spotkaniu.

(bwb)