

Powiew nowego na starej stacji

Napisano dnia: 2019-10-09 09:27:53



ŚCINAWKA ŚREDNIA (gm. Radków). Stacja Ścinawka Średnia na linii Wałbrzych - Kłodzko będzie dostępniejsza dla pasażerów. Poprawi się również obsługa pociągów towarowych. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oczekują na oferty wykonawców zainteresowanych przebudową. Nowe tory, rozjazdy i urządzenia sterowania mają usprawnić ruch pociągów na stacji Ścinawka Średnia - jednym z głównych punktów wywozowych kruszywa na Dolnym Śląsku.

Podróżni w Ścinawce Średniej zyskają lepszy dostęp do pociągów. Odnowiony zostanie dwukrawędziowy peron nr 2. Będzie wyższy, co ułatwi wsiadanie i wysiadanie z wagonów. Dojście do peronu zostanie dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach ruchowych, uwzględniono też system oznakowania dotykowego. Peron zostanie wyposażony w ławki i gabloty informacyjne.



W zakresie ruchu towarowego efektem prac na stacji Ścinawka Średnia ma być sprawniejsza obsługa składów towarowych, wywożących kruszywo z pobliskich kopalń. Przebudowane i wzmocnione będzie ok. 5 km toru. Przewidziano montaż 2 nowych oraz wymianę aż 23 rozjazdów - urządzeń odpowiedzialnych za sprawny przejazd pociągów z toru na tor. W rozjazdach będzie zamontowanie elektryczne ogrzewanie, co zapewni sprawną obsługę również w trudnych warunkach zimowych.

Wiadukt kolejowy zostanie wyremontowany i przystosowany do kursowania ciężkich składów towarowych. Zwiększy się poziom bezpieczeństwa na przejeździe w stacji Ścinawka Średnia. Przewidziano na nim przebudowę nawierzchni oraz zamontowane nowych urządzeń zabezpieczających wraz z systemem monitoringu. Sprawność i bezpieczeństwo ruchu pociągów na stacji mają zapewnić nowe urządzenia sterowania, w tym 46 nowych sygnalizatorów.

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania „Prace na linii 286 i w rejonie stacji Kłodzko - stacja Ścinawka Średnia” przewidziano w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej”. Finansowane ze środków budżetowych. Termin składania ofert na realizację tej inwestycji upływa 17 bm.

Mirosław Siemieniec

rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Foto internet