

Szymon Łukaszczyk pojechał po zwycięstwo

Napisano dnia: 2019-09-08 22:14:20



SIENNA (gm. Stronie Śląskie). Na dwie rundy przed końcem Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski najwyższe miejsce na podium zapewnił sobie Szymon Łukaszczyk. Dzisiaj w Siennej pod Czarną Górą odbyła się 12. runda tych zawodów.

Oto, co przekazał nam rzecznik prasowy tego wyścigu **Mariusz Suss**:

W pierwszym podjeździe treningowym 12. rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski na Przełęcz Puchaczówka najszybciej pojechał po raz kolejny Szymon Łukaszczyk (Mitsubishi Lancer EVO V AMS), wyprzedzając Andrzeja Szepieńca (Mitsubishi Lancer) i Dubaia (Mitsubishi Lancer Bergmonster). Jadący A-grupowym Mitsubishi Lancerem Robert Sługocki urwał koło, jednak serwis zdołał szybko wyremontować samochód przed kolejnymi podjazdami. Do zlokalizowanego w połowie trasy parku serwisowego zjechał Waldemar Kluza, którego Skoda Fabia znów miała usterkę.

Ekipa Michała Ratajczyka, mistrza Polski 2018, przez całą noc remontowała zniszczone w sobotę auto, pech nie opuszczał jednak tego zawodnika. Podczas podjazdu treningowego puścił nadwężony w wypadku sworzeń w zawieszeniu przedniego koła, na szczęście tym razem obyło się bez dalszych strat.

Na suchej nawierzchni teraz najszybszym kierowcą podczas treningu był Andrzej Szepieniec, wyprzedzając Łukaszczyka i Dubaia.

Pierwszy podjazd wyścigowy przyniósł nieoczekiwane rezultaty. Po raz kolejny do mety nie dojechał Waldemar Kluza; w jego Skodzie Fabii rozsypała się skrzynia biegów. W połowie trasy Andrzej Szepieniec zawadził o bariery ochronne, uszkadzając zawieszenie auta. Na trasie pojawiły się czerwone flagi wstrzymujące wyścig, organizatorzy po raz kolejny musieli skorzystać ze sprzętu ciężkiego, aby doprowadzić trasę do należytego porządku. Szymon Łukaszczyk, który wystartował za Szepieńcem, musiał się zatrzymać i po dotankowaniu auta wrócić na start celem powtórzenia podjazdu. Na trasie pojawiły się także tzw. flagi olejowe, sygnalizujące zmienną przyczepność nawierzchni. W tych warunkach Łukaszczyk, jadący na dodatek autem z uszkodzoną turbiną, zaliczył swój najwolniejszy podczas weekendu podjazd i znalazł się na drugim miejscu za Tomaszem Myszkierem, tracąc 0,4 sekundy. Wobec nieukończenia wyścigu przez Szepieńca, kierowca z Zakopanego może już świętować tytuł mistrza Polski w klasyfikacji generalnej GSMP.



W drugim podjeździe wyścigowym rozstrzygnęły się prawdopodobnie rezultaty sezonu w grupie A. Najszybciej pojechał powracający po wypadku do GSMP Karol Krupa, drugi był Roman Baran (Mitsubishi Lancer), a dopiero trzeci Robert Sługocki. Ostatecznie w 12. rundzie wygrał Baran, i tylko pech może go pozbawić tytułu mistrza Polski, drugi w rundzie okazał się Krupa, na trzecim miejscu podium stanął Sługocki.

Mimo zmniejszonej przez uszkodzoną turbinę mocy silnika, w drugim podjeździe wyścigowym najszybszym kierowcą okazał się Łukaszczyk; nadrobił stratę do Myszkiera i wygrał generalkę 12. rundy GSMP o niecałą sekundę nad Myszkierem. Znakomicie pojechał Michał Ratajczyk (drugi w podjeździe), co wystarczyło na 4. miejsce w klasyfikacji generalnej i drugie w grupie E 1. Dubai, który w drugim podjeździe pojechał o sekundę wolniej niż w pierwszym, stanął na trzecim miejscu

wirtualnego podium 12. rundy GSMP.

- Szymon Łukaszczyk 3:09,565
- Tomasz Myszkier + 0,952
- Dubai + 2,989
- Michał Ratajczyk + 4,029
- Roman Baran + 9.449
-

W grupie N podjazd po raz kolejny wygrał Konrad Biela (Mitsubishi Lancer), który wygrał tę rundę (w całym cyklu zajmuje po 12 rundach pierwsze miejsce), za nim sklasyfikowano Jakuba Kurowskiego (Mitsubishi Lancer) i Leszka Orzechowskiego (Seat Ibiza Cupra), jedyne kierowcę w stawce, startującego autem z silnikiem diesla.

W grupie A/PL na miejscu lidera sezonu umocnił się Jacek Madziara (Subaru Impreza RA), wyprzedzając Marcina Dopierałę (Mitsubishi Lancer) i Macieja Serafina (w Renault Clio). E 0 padło łupem Pawła Frączka, lider sezonu Janusz Grzyb zajął miejsce drugie, trzeci w grupie dojechał Piotr Staniszewski.

Organizowany na trasie Sienna - Czarna Góra wyścig był pięćdziesiątym o randze Mistrzostw Polski, organizowanym przez Automobilklub Ziemi Kłodzkiej.

Ostatnie rundy GSMP odbędą się w ostatni weekend września w Korczynie k. Krosna.

(abc)

Foto: **Agnieszka Wołkowicz** - Agencja UMA Małopolska