

Nowa obwodnica już otwarta

Napisano dnia: 2018-05-28 14:00:46



KŁODZKO. Tak jak informowaliśmy wcześniej, już można jeździć nową zachodnią obwodnicą miasta. Jej otwarcia dokonano m.in. przy udziale ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka, za to bez obecności lokalnych władz samorządowych. Ruch kołowy puszczono po godz. 13:00, w poniedziałek, 28 bm.



Pierwsze pojazdy na nowej obwodnicy

Ponad 244 mln zł wydano na budowę istotnego dla Kłodzka i regionu ciągu komunikacyjnego. Aż 186,5 mln zł stanowiły w nim środki unijne. Tym samym w układzie dróg krajowych nr 33 i 46, biegnących przez miasto oraz gminę poprowadzono obwodnicę, która z ulic Kłodzka wyprowadzi ciężki ruch kołowy. To on stwarzał zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców - szczególnie w obrębie ulic Mickiewicza i Lutyckiej, gdzie doszło do wielu tragedii.



Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk podkreślił wagę kłodzkiej obwodnicy

- Inżynierowie zrobili to, co do nich należało, ta inwestycja się udała - zauważył minister A. Adamczyk.
- Zadanie zostało wykonane! Dzisiaj bezpiecznie, przewidywalnie, komfortowo pojedziemy w sąsiedztwie Kłodzka... Bezpieczne drogi w Polsce, to priorytet rządu Prawa i Sprawiedliwości - bezpieczne, komfortowe w sensie dostępu. To determinant w rozwoju regionu. Realizujemy inwestycje duże, np. Via Carpatę w kwotach kilkudziesięciu miliardów złotych. W sąsiedztwie realizujemy najtrudniejsze odcinki drogi ekspresowej S3, która zostanie połączona z systemem dróg autostradowych Czech i południowej Europy.



Podczas otwarcia nie zabrakło akcentu duchowego

Minister podziękował wszystkim, którzy byli zaangażowani w proces inwestycyjny, szczególnie samym wykonawcom. - Gdyby nie upór i konsekwencja parlamentarzystów, którzy są tutaj; żałuję że nie ma pani minister Anny Zalewskiej, to zapewne dzisiaj dalej w marzeniach - i tylko i wyłącznie - byłaby przebudowa, modernizacja i budowa nowych odcinków drogi S8. Bo przecież ona przez osiem lat była deklarowana, a nie mamy decyzji środowiskowej. Mam nadzieję, że decyzja środowiskowa będzie w przyszłym roku i mam nadzieję, że będzie to taki kamień milowy, żeby można było rozpocząć już realizację inwestycji: ogłosić przetarg i realizować inwestycję - bezpieczną drogę S8 w kierunku Wrocławia. Bo jest to wyczekiwane przedsięwzięcie przez wszystkich państwa... W ciągu drogi S8 do Wrocławia planujemy dziesięć obwodnic i my je wykonamy, szanowni państwo. My nie będziemy gęsto o tym mówili, opowiadali, tłumaczyli, nie będziemy obiecywali, tylko po prostu zrealizujemy...



Symbolicznego przecięcia wstęgi dokonano na kilkanaście nożyc

Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów **Michał Dworczyk** odczytał pismo skierowane do zebranych od premiera Mateusza Morawieckiego, który podziękował i pogratulował tej inwestycji drogowej. Wypowiadali się również **Andżelika Możdżanowska** - sekretarz stanu w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju, wojewoda dolnośląski **Paweł Hreniak**, przedstawicielka Komisji Europejskiej **Anna Modzelewska**.



Minister A. Adamczyk wypytywał o najtrudniejsze fragmenty robót

- *To wreszcie rząd Prawa i Sprawiedliwości zrealizował obwodnicę* - podkreślił senator **Aleksander Szwed**, przypominając, że razem z byłym burmistrzem Kłodzka **Bogusławem Szpytmą** kilka lat temu nad nią się pochylali. Wypowiadali się także poseł **Wojciech Murdzek** oraz p.o. dyrektora GDDKiA **Jacek Gryga**. - *W Narodowym planie budowy dróg na najbliższe lata zakładamy powstanie ponad 3,3 tysięcy kilometrów dróg. Ten dzisiaj otwierany odcinek, już w ten plan się wpisuje* - podkreślił dyrektor. - *Ta inwestycja jest naprawdę bardzo dobrze wykonana.*



Wykonawcy wielomilionowego zadania z przedstawicielami władz centralnych

Tym wystąpieniom i innym nie przysłuchiwali się przedstawiciele aktualnych władz samorządowych Kłodzka, gminy i powiatu, których nie zaproszono na uroczystość. Niezadowolenie z tego faktu artykułowała m.in. trójka radnych miejskich, uczestniczących w wydarzeniu. Nie zauważyliśmy również poseł Moniki Wielichowskiej, która bardzo często była gościem na placu budowy. Widać interesy polityczne jeżdżą swoimi drogami. A tak na poważnie - oby obwodnica służyła wszystkim bezpieczne - bez wyjątku na ich sympatie czy antypatie partyjne.

I jeszcze jedno: Cała obwodnica to ponad 9 km odcinek. Estakada nad doliną Nysy Kłodzkiej mierzy sobie niemal 1 km, zainstalowano ekrany akustyczne tam, gdzie taka była potrzeba. Postawiono ogrodzenie ochronne przed dziką zwierzyną, dla której wykonano podziemne przejście. Droga nr 33 na odcinku obwodnicy nie jest dostępna dla rowerzystów, furmanek i ciągników rolniczych.

(bwb)

Foto **dkl24.pl**