KRAJ - PKP >>Intercity<
Napisano dnia: 2026-09-22 10:14:24

(Inf. wł.). Wydawało się, że po zakończonym gruntownym remoncie linii kolejowej nr 309, co ma nastąpić w grudniu br., pociągi na tej trasie wręcz będą "hulać". Tymczasem okazuje się, że nie wszystkie. Wygląda na to, że wśród nich nie znajdzie się IC Śnieżka relacji Kudowa-Zdrój - Warszawa i odwrotnie, bowiem PKP Intercity właśnie od grudnia br. to weekendowe połączenie chce zlikwidować.

Były lata, gdy ziemię kłodzką wręcz rozpieszczano dalekimi kolejowymi połączeniami pasażerskimi. Składy docierały bezpośrednio z Kudowy-Zdroju i Stronia Śląskiego do Warszawy, Gdyni i Szczecina, z Kłodzka Głównego do Lublina, Krakowa a nawet bieszczadzkiego Zagórza. Dla subregionu żyjącego w dużym stopniu z turystyki i lecznictwa uzdrowiskowego to były bardzo ważne rozwiązania, w oparciu o które podmioty gospodarcze i różne instytucje mogły planować wpływy i wydatki.

Obecnie, gdy jest zauważalne coraz większe parcie społeczne właśnie na dogodne połączenia kolejowe, daje się zauważyć przeciwną reakcję przewoźników. Choćby PKP Intercity, które zasygnalizowało, że pociąg IC Śnieżka przestanie komunikować ziemię kłodzką, w tym Kudowę-Zdrój ze stolicą kraju.

"Próżno szukać go w rozkładzie jazdy 2026/27. W ten sposób Polanica-Zdrój, Duszniki-Zdrój i Kudowa-Zdrój zostaną całkowicie pozbawione pociągów dalekobieżnych. Pikanterii dodaje fakt, że linia 309 jest obecnie w remoncie i po pracach modernizacyjnych będzie jedną z najlepiej wyremontowanych linii kolejowych w regionie" - alarmuje Komitet Obrony Dolnośląskich Linii Kolejowych. Już wysłał on w tej sprawie pismo do PKP Intercity, sprzeciwiając się tej decyzji.

- Zwłaszcza, że sezonowe połączenia do Kudowy-Zdroju są umieszczone w "Planie

Transportowym" Ministerstwa Infrastruktury do 2030 roku, jak i w Horyzontalnym Rozkładzie Jazdy* - zauważa prezes KODLK Grzegorz Oleś. - *O zamiarze likwidacji połączeń międzywojewódzkich do Kudowy poinformowaliśmy już burmistrzów Kudowy, Polanicy i Dusznik, a także posłów Arkadiusza Sikorę i Marka Ducha. O sprawie została również poinformowana wicemarszałek Sejmu Monika Wielichowska. Wierzymy, że wspólnie doprowadzimy do pozostawienia tego połączenia w rozkładzie jazdy 2026/27.

Dobrze by się stało, aby swoje zdanie w tej kwestii też wyrazili włodarze pozostałych miast, gmin i powiatów subregionu kłodzkiego oraz szefowie spółek uzdrowiskowych i organizacji turystycznych. IC Śnieżka dla wielu ich mieszkańców oraz klientów jest bardzo ważnym środkiem komunikacji.

(bwb)

Foto PKP Intercity