KRAJ - Ósmą "Szprychą" do i z Kłodzka

Napisano dnia: 2026-07-16 13:36:51

(Inf. zewn.). **Zapowiadana budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego pomiędzy Łodzią a Warszawą niesie ze sobą utworzenie kolejowej sieci dojazdowej. Jak informuje "Rynek Lotniczy" - powstanie dziesięć tzw. kolejowych szprych prowadzących do tego miejsca z różnych stron kraju. Wśród nich jest odnoga do Kłodzka.**

Pociągi, które będą zmierzały do i od przyszłego CPK w rejonie Baranowa mają rozwijać największe bezpieczne i dopuszczalne prędkości. Aby tak się stało, musi być zapewniona odpowiednia m.in. dwutorowa infrastruktura. Ten fakt m.in. zdecydował o tym, że tzw. "Ósma Szprycha" powiedzie do i z Kłodzka, ale przez Nysę, Opole, Częstochowę i Skierniewice. Zdaje się, że brak drugiego toru pomiędzy Kamieńcem Ząbkowickim i Strzelinem na linii nr 276 do Wrocławia wyeliminował ten kierunek bezpośredniej komunikacji ziemi kłodzkiej z CPK. Pomysłodawcy tych rozwiązań założyli, że sezonowo pociągi będą też docierały do Kudowy-Zdroju. Również założyli, iż czas przejazdu na tej trasie zamknie się w czterech godzinach. Na wspomnianej trasie dziennie mają kursować cztery pary pociągów.

We wrześniu br., podczas Kongresu Rynku Lotniczego, zostaną poruszone kwestie dotyczące CPK i jego znaczenia dla komunikacji w całym kraju. Będzie okazja do poznania szczegółów. Tak więc póki co "Szprychy" jeszcze się nie kręcą, zaś pozostają w sferze zapowiedzi. Oby w przypadku Kłodzka i ziemi kłodzkiej posiadały wymiar niedeklaracyjny, a trwały, bo istotny dla rozwoju gospodarczego i społecznego tego subregionu.

Opr. **(bwb)**

Foto **Polregio**