

Droga Stu Zakrętów i więcej. Motocyklowe trasy ziemi kłodzkiej

Napisano dnia: 2026-07-14 11:12:13

ARTYKUŁ SPONSOROWANY



Najciekawsze trasy motocyklowe na ziemi kłodzkiej to przede wszystkim Droga Stu Zakrętów, Autostrada Sudecka oraz odcinek przez Przełęcz Jaworową. Region oferuje doskonale połączenie gładkich asfaltów, technicznych serpentyn, górskich panoram i klimatycznych uzdrowisk. Jeśli szukasz tras, które dostarczą zarówno emocji za kierownicą, jak i pięknych widoków, trudno znaleźć lepszy kierunek w Polsce.

Dlaczego Droga Stu Zakrętów jest obowiązkowym punktem każdej motocyklowej wycieczki?

Główną motocyklową arterią regionu jest kultowa Droga Stu Zakrętów, którą najlepiej przejechać w ramach pętli startującej w Kłodzku. Odkrywana w ten sposób ziemia kłodzka motocyklem pozwala ominąć zatłoczoną krajówkę i poprowadzi Cię przez uzdrowską zabudowę Dusznik-Zdroju i Kudowy-Zdroju. Oferuje unikalne walory turystyczne i techniczne, w tym:

- gęste sekwencje ciasnych nawrotów – droga wymaga pełnego skupienia, głębokich złożeń i ciągłej pracy ciałem w ciasnych,
- wymagający mikroklimat – leśne, osłonięte partie asfaltu potrafią długo pozostawać wilgotne,
- bliskość Szczelińca Wielkiego – trasa przebiega przez serce Gór Stołowych, dzięki czemu łatwo połączyć motocyklową przejażdżkę z wejściem na najbardziej znany szczyt regionu

Które drogi oferują najlepsze widoki na całą ziemi kłodzkiej?

Jeżeli priorytetem są panoramy i spokojniejsze tempo podróżowania, warto skierować się na Autostradę Sudecką oraz drogę prowadzącą przez Przełęcz Jaworową. To właśnie te odcinki są najczęściej wymieniane przez motocyklistów jako najbardziej malownicze w regionie.

Pętla rozpoczyna się w Bystrzycy Kłodzkiej i prowadzi przez Międzygórze – słynące z drewniano-kamiennej architektury w stylu szwajcarskim – wprost na słynną Autostradę Sudecką. Ten odcinek charakteryzuje się następującymi punktami:

- przejazd przez Przełęcz Spaloną – jeden z najwyższych położonych asfaltów w regionie, gwarantujący panoramiczne widoki na pasmo Bystrzyckie i Orlickie.
- szybkie, łagodne łuki – w przeciwieństwie do Drogi Stu Zakrętów, ta trasa pozwala na znacznie płynniejsze, bardziej dynamiczne i długie złożenia,
- odcinek nad Gniewoszowem – widowiskowa partia drogi na wzniesieniu Jedlnik, z której roztacza się widok na cały Rów Górnej Nysy i jego otoczenie.

Szczegółowy przebieg obu tras oraz dodatkowe propozycje pętli można znaleźć w eksperckim przewodniku [dostępnym pod adresem: <https://dobresklepymotocyklowe.pl/blogs/wiedza/motocyklem-przez-kotline-klodzka-fajne-trasy-dla-motocyklistow>.](https://dobresklepymotocyklowe.pl/blogs/wiedza/motocyklem-przez-kotline-klodzka-fajne-trasy-dla-motocyklistow)

Jak zaplanować jedną pętlę obejmującą największe atrakcje regionu?

Najlepszym rozwiązaniem jest rozpoczęcie trasy w Kłodzku, skąd kierujemy się na południe drogą 33 do Międzylesia, przejeżdżamy całą Autostradę Sudecką do Dusznik-Zdroju, odwiedzamy Kudowę-Zdrój i kończymy wyprawę na Drodze Stu Zakrętów. Taka jednodniowa pętla pozwala płynnie połączyć szerokie trasy widokowe, klimatyczne uzdrowiska oraz najbardziej wymagające, techniczne serpentyny w kraju.

Podczas kompletowania wyposażenia na tak zróżnicowaną trasę warto postawić na sprawdzone rozwiązania:

- Pewny chwyt i kontrola - na ciasnych nawrotach niezbędne będą sportowe rękawice RST, które dzięki twardym ochraniaczom kostek i antypoślizgowym wzmocnieniom dłoni gwarantują doskonałe wyczucie manetki.
- Komfort podczas całodiennej jazdy - dobrze dopasowana kurtka motocyklowa z wydajną wentylacją i elastycznymi panelami zwiększa wygodę podczas pokonywania kolejnych kilometrów.
- Podręczny bagaż na trasę - wszystkie niezbędne drobiazgi bez problemu pomieści kompaktowy tank bag SW-Motech z magnetycznym systemem mocowania PRO, który stabilnie trzyma się zbiornika i nie ogranicza pozycji za kierownicą.