

GMINA MIĘDZYLESIE - Smreczyna czeka na chodnik

Napisano dnia: 2026-02-05 16:24:29



(Inf. wł.). **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała w ubiegłym roku dwie umowy na realizację inwestycji poprawiających bezpieczeństwo w Roztokach na drodze krajowej nr 33 - powstanie rondo i nowe chodniki. To istotny krok, jednak władze gminy podkreślają, że niezbędne są dalsze działania także w innych miejscowościach położonych przy tej szosie. Wśród priorytetów wymienia się Smreczynę, gdzie wciąż brakuje podstawowej infrastruktury dla pieszych.**



Skrzyżowanie w Roztokach zostanie przebudowane...

Pod koniec 2025 roku GDDKiA we Wrocławiu podpisała dwie umowy dotyczące poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 33 w Roztokach. Pierwsza, z firmą Strabag Infrastruktura Południe, dotyczy przebudowy skrzyżowania na rondo i opiewa na blisko 10,8 mln zł; zakończenie prac planowane jest na II kwartał 2027 roku. Druga umowa, o wartości ponad 3 mln zł, zawarta z Przedsiębiorstwem Drogowym „KONTRAKT”, obejmuje budowę 700 metrów chodników, przejścia dla pieszych, oświetlenia oraz muru oporowego - z finałem robót przewidzianym na III kwartał 2026 roku.



... w jego miejscu powstanie rondo

Choć inwestycje w Roztokach stanowią długo wyczekiwany krok w poprawę bezpieczeństwa, władze gminy wskazują na potrzebę dalszych działań w tym zakresie.

*- To ważna inwestycja, ale już dziś musimy myśleć o następnych miejscowościach. Smreczyna i Boboszków to kolejne punkty na drodze krajowej nr 33, które wymagają budowy chodników i poprawy infrastruktury dla pieszych. Po zrealizowaniu zadania w Roztokach, Smreczyna stanie się najbardziej niebezpiecznym odcinkiem - ocenia burmistrz **Tomasz Korczak**.*



Smreczyna to kolejna miejscowość wymagająca poprawy bezpieczeństwa pieszych przy DK33

Szczególnie pilna potrzeba poprawy bezpieczeństwa dotyczy Smreczyny, gdzie miejscami brakuje nawet utwardzonego pobocza. Drogę tę regularnie pokonują nie tylko mieszkańcy, ale również turyści zmierzający do Międzyzlesia czy Kamieńczyka. W przypadku tego drugiego jest to popularna trasa pieszka w kierunku jednego z czterech zachowanych na ziemi kłodzkiej drewnianych kościołów - pw. św. Michała Archanioła. Brak infrastruktury dla pieszych w tym rejonie stanowi zagrożenie, szczególnie przy wzmożonym ruchu turystycznym w sezonie.

Jak podkreśla T. Korczak, kompleksowe zabezpieczenie całej DK33 to priorytet, który będzie wymagał dalszych inwestycji GDDKiA.

(bp)

Fot. główne: **DKL24 + AI**