

DOLNY ŚLĄSK - Kolejna umowa na realizację drogi ekspresowej S8

Napisano dnia: 2026-01-21 11:02:31



(Inf. zewn.). **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała umowę na zaprojektowanie i budowę odcinka drogi ekspresowej S8 między Łagiewnikami a Niemczą. To ostatni fragment dolnośląskiej części S8 na trasie Wrocław-Bardo, który wchodzi w fazę realizacji - informuje GDDKiA.**

Wykonawcą zadania została firma Budimex, a wartość podpisanej umowy wynosi blisko 384 mln zł. Realizacja inwestycji będzie prowadzona w trybie „Projektuj i buduj”. Oznacza to, że w pierwszej kolejności wykonawca przygotuje dokumentację projektową oraz uzyska decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Rozpoczęcie robót budowlanych w terenie nastąpi po uzyskaniu niezbędnych pozwoleń. Zakończenie prac planowane jest w drugiej połowie 2029 roku.

Nowy odcinek drogi ekspresowej będzie miał długość 9,3 km i zostanie poprowadzony całkowicie nowym śladem. Trasa przebiegnie przez teren gmin Łagiewniki i Niemcza, po zachodniej stronie obecnej drogi krajowej nr 8, z minimalnym wykorzystaniem jej przebiegu - głównie w miejscach przecięć.

W ramach zadania powstanie 25 obiektów inżynierskich, w tym sześć nad ciągiem głównym trasy, osiem w jego ciągu oraz 11 przepustów.



Blisko 80-kilometrowy odcinek drogi ekspresowej S8 między Wrocławiem a Kłodzkiem został podzielony na siedem fragmentów. Sześć z nich znajduje się już w fazie realizacji. W grudniu 2023 roku podpisano umowy na budowę trzech pierwszych odcinków - od Kobierzyc do Łagiewnik - o łącznej długości 33 km. W czerwcu 2024 roku zawarto umowę na budowę odcinka między Ząbkowicami Śląskimi a Bardem, a w styczniu 2025 roku - na realizację fragmentu pomiędzy Niemczą a Ząbkowicami Śląskimi. Odcinek Łagiewniki - Niemcza jest ostatnim, który wchodzi w etap realizacyjny.

Nowa trasa będzie kontynuacją Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (A8) oraz obecnej drogi ekspresowej S8. Na odcinku pomiędzy Kobierzycami a Łagiewnikami przewidziano rezerwę terenu, umożliwiającą w przyszłości poszerzenie trasy o trzeci pas ruchu.

Kolejnym etapem inwestycji będzie odcinek od węzła Bardo do węzła Kłodzko. W grudniu 2025 roku GDDKiA rozstrzygnęła przetarg na opracowanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z dokumentacją do wniosku o decyzję środowiskową. Najkorzystniejszą ofertę - o wartości 8 965 033,35 zł - złożyła firma DATABOUT z Warszawy.

W ustawowym terminie wpłynęło jednak odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej. Rozprawę wyznaczono na 28 stycznia br., a podpisanie umowy z wykonawcą dokumentacji planowane jest w bieżącym roku.

Opr. (bp)