

SZCZYTNA - Jaka przyszłość stacji kolejowej

Napisano dnia: 2025-09-26 17:06:41



(Inf. wł.). Polskie Koleje Państwowe sposobią się do zmodernizowania odcinka linii nr 309 pomiędzy Szczytłą i Dusznikami-Zdrojem. Są do tego dopingowane przez znaczne wyeksploatowanie tego szlaku oraz ubytki w podłożu wywołane przez powodzie stokowe. Władze miejskie Szczytnej są zainteresowane tym, aby obok pasażerskiej stacja zachowała status towarowej, co może zapewnić zainwestowanie przez spółkę w unowocześnienie bocznicy. W dotychczasowej historii miasteczka odgrywała ona dużą rolę.



Jak przywołują fakty bliżej dworca mieszkający ludzie - przez lata na bocznicę ładowano do wagonów produkty z byłej huty szkła, z niej odjeżdżała dłużyca, bywała też wykorzystywana do załadunku surowców skalnych. Słowem ułatwiała życie gospodarcze i miała swój udział w ograniczeniu nadmiernego zużycia dróg.

- Od Ministerstwa Infrastruktury chcemy uzyskać jednoznaczną odpowiedź odnośnie przyszłości stacji w Szczytniej. Myśląc o dalszym rozwoju miasta i gminy opowiadamy się za tym, aby ona zachowała funkcje towarowe. Istnieje na jej obszarze potężny plac, dający możliwość magazynowania różnych towarów i ich przeładowania z samochodów do wagonów i odwrotnie - podkreśla burmistrz **Krzysztof Żak**.

Jak pisaaliśmy wczoraj (<https://dkl24.pl/pl/20976/60/c/kraj---region---dworce--nie-przyjazne-pasazerom.html>), tj. 25 bm., spółka PKP ujęła szczytniańską stację na liście dodatkowej w zakresie zamierzonych inwestycji i remontów. Nie określiła przy tym, jaki zakres robót wchodzi w rachubę i czy powiąże się te prace z modernizacją odcinka linii do Dusznik-Zdroju.

(bwb)