

POWIAT KŁODZKI - Ogrom popowodziowych robót drogowych do wykonania

Napisano dnia: 2025-08-16 14:18:04



(Inf. wł.). **Szkody powstałe w majątku powiatu kłodzkiego w wyniku powodzi we wrześniu 2024 r. zdecydowały o przyznaniu tej jednostce samorządowej dotacji państwowej w kwocie 50 mln zł. Z tej puli pieniędzy w pierwszej kolejności pojawiły się wydatki związane z infrastrukturą drogową.**



Jak informuje wicestarosta kłodzki **Piotr Marchewka** - to głównie z tego źródła pokrywa się wiele inwestycji i remontów. Osobnym wsparciem są natomiast dotacje celowe otrzymywane z budżetu centralnego.

- Dla przypomnienia: odnotowaliśmy ponad 150 km uszkodzonych dróg powiatowych, które zostały ujęte w 50 osobnych zadań. Do tego doszło 15 zniszczonych mostów, w tym 4 całkowicie zerwane, przy tym okresowo zastąpione przeprawami tymczasowymi, poza Starą Morawą. To wymaga opracowania łącznie 20 dokumentacji technicznych - komunikuje rozmówca DKL24.PL: - Z dotacji, które otrzymaliśmy, środki dotyczą odbudowy mostu w Kłodzku, w ciągu ul. Kościuszki, kosztem około 10 mln zł. To także odbudowa skarpy w Długopolu-Zdroju, na rozjeździe dróg do Ponikwy i Poręby, oszacowana na około 1 mln zł...

W wyniku ogłoszonego przetargu na wyłonienie wykonawcy, blisko 4 mln zł trzeba będzie wydać na przywrócenie mostu w Starej Morawie. W przyszłym tygodniu dojdzie do podpisania umowy z firmą oraz z inną, która zajmie się przebudową odcinka drogi pomiędzy Młynowem i Ścinawicą; to zadanie oszacowano na 8 mln zł.



- Niedawno otrzymaliśmy 13 mln zł od państwa na remont 5-kilometrowego odcinka drogi pomiędzy Ponikwą i Wyszkami. W związku z tym we wrześniu br. ogłosimy przetarg, by wyłonić wykonawcę. Poza tym czekamy jeszcze na domknięcie dwóch zadań, tj. remontu drogi ze Starej Morawy do Kletna; jesteśmy po drugim przetargu, wartość przedsięwzięcia to 20 mln zł, zamiast 10 mln zł pierwotnie podawanych. Okazało się, że korpus drogi jest bardzo poważnie uszkodzony, podobnie jest w przypadku nadbrzeży, stąd korekta zgłoszona do Ministerstwa Finansów w celu zapewnienia finansowania - informuje wicestarosta P. Marchewka: - To zadanie ma zostać wykonane w ciągu dwóch lat, podobnie jak wcześniej wymienione. Jeszcze zgłosiliśmy konieczność wyremontowania ponad 3,7 km drogi prowadzącej przez Stary Waliszów, którą mocno wezbrany potok poprzerywał w kilku miejscach. Jesteśmy gotowi do tego zadania, więc wystąpiliśmy o przyznanie dotacji państwowej. Jak tylko pojawią się pieniądze, w miarę szybko postaramy się przystąpić do robót.

Ze wspomnianej puli 50 mln zł otrzymanych zaraz po powodzi, powiat finansuje remonty mostów i murów oporowych, które uległy zniszczeniu w mniejszym stopniu. Takie prace są prowadzone w: Podzamku, Wojciechowicach, Międzygórzu, Długopolu Górnym, Młotach, Domaszkowie, Ludwikowicach Kłodzkich.

Ponad 2 mln zł wydano na wykonanie tzw. nakładek na nawierzchniach dróg, gdzie wcześniej

tymczasowo zastosowano kruszywo, aby zapewnić ich przejezdnosc. Tak stalo sie m.in. pomiedzy Bielicami i Stroniem Slaskim, w Zelaznie, Jodlowie, Starym Waliszowie i in.



- Dostalismy dofinansowanie z Funduszu Ochrony Gruntow Rolnych na remont drogi w Skrzynce, w kierunku Droszkowa. Wlasnie oglosilismy przetarg. W tej wsi jakis czas temu przebudowie poddano 1 km, teraz wypadnie 1,2 km - zauwaza moj rozmowca: - Osobnym tematem jest droga ze Skrzynki do Trzebieszowic tez zgloszona w ramach strat powodziowych. Wobec niej jest przygotowywana dokumentacja kosztorysowa.

Waznym elementem na tym obszarze zadani pozostaje wspolpraca z nadlesnictwami. Miedzy innymi z Nadlesnictwem Ladek-Zdroj i gmina Ladek-Zdroj powiat klodzki bedzie kontynuowal przebudowe drogi w Wojtowce. Z Nadlesnictwem "Zdroje" w Szczytnej i gmina Szczytna juz odbudowano kolejny odcinek drogi powiatowej w Batorowie. Natomiast z Nadlesnictwem Miedzylesie i gmina Miedzylesie, przy wsparciu srodkami transgranicznymi, czyni sie przebudowe drogi na odcinku: Roztoki - Gajnik - Michalowice - Goworow - Szklarnia.



- Wykonujemy takze zadania, na ktore srodki jeszcze uzyskalismy z "Polskiego Ladu". Dzieje sie to na terenie gminy wiejskiej Nowa Ruda, gdzie trwa przebudowa drogi z Dzikowca do Koszyna oraz drogi w Przygorzu. Wartość calego zadania to blisko 10 mln zł. Z tego samego programu konczymy przebudowe ulicy Nadbrzeżnej w Bystrzycy Kłodzkiej kosztem 3 mln zł - wymienia wicestarosta: - Nie jest tak, ze wszystko przebiega tak, jakbyśmy to sobie zaplanowali. Sa problemy w Lądku-Zdroju w odniesieniu do odbudowy mostu w ciągu drogi powiatowej. Pierwotnie zalozyliśmy, ze do zimy zrobimy dokumentacje i zglosimy zadanie do wykonania na rok 2026. W miedzyczasie pojawil sie pomysl ze strony przedstawicieli wladz państwowych, aby nie czekac na samą odbudowe tylko podzielic zadanie na osobne czesci. Oszacowalismy, ze rozbiórka przęsla blokujace przeplyw wody w rzece to wydatek rzędu 1 mln zł. Otrzymalismy z ministerstwa dotacje, oglosilismy przetarg, by usunac to przęslo. Trzy oferty, ktore wpłynęły, byly w granicach 800 - 900 tys. zł, a jedna wskazala na niecale 300 tys. zł. Zauwaze, ze jezeli sa oferty w przetargu ponizej progu 70 proc. kosztorysu inwestorskiego, ocenia sie jako nisko razące cenowo. Wówczas potencjalny wykonawca musi zagwarantowac wykonawstwo robót. I tak bylo w przypadku podmiotu, ktory zaoferowal najnizszą cene. Stad decyzja o powierzeniu jemu przedsięwzięcia. W tej sytuacji inny oferent zaskarzył decyzje powiatu do Krajowej Izby Odwoławczej. Stad czasowe zawieszenie zadania w oczekiwaniu na rozstrzygnięcie. Na poczatku sierpnia do KIO zalozyliśmy prosbe, aby zdjeto ow zakaz inwestowania i uchylono zakaz zawarcia umowy. Przedstawiono argumentacje adekwatną do sytuacji popowodziowej Lądku-Zdroju i roli przeprawy nad Bialą Lądecką w zyciu miasta. Jesli KIO w miare szybko przychyli sie do wniosku powiatu kłodzkiego, to do zimy rozbiórka przęsla jest realna.



Sama odbudowa mostu w ciągu ul. Kosciuszki, wraz z drogami dojazdowymi od strony ulic Ostrowicza i Ogrodowej, jest w fazie projektowania. Teraz do rozstrzygnięcia pozostaje kwestia sfinansowania wyzwania. Albo uda sie pozyskac pieniadze w kwocie 17 mln zł z Funduszu Solidarnosci, co bedzie wiadome jesienia, albo trzeba bedzie ich poszukac w budzecie państwa, tak by w roku 2026 ruszyły roboty. Na przyszly rok wladze powiatu kłodzkiego przymierzily sie z odbudową mostow w: Krosnowicach, Wilkanowie, Odrzychowicach Kłodzkich, Radochowie i Mlynowcu. Wobec tych przepraw trwaja opracowania dokumentacyjne.

