

DOLNY ŚLĄSK - Kolejny odcinek S8 wchodzi do budowy

Napisano dnia: 2025-07-09 16:44:00



(Inf. zewn.). **Jest zgoda administracji rządowej na przystąpienie do budowy drogi ekspresowej S8 pomiędzy węzłami Jordanów Śląski i Łagiewniki Zachód. To fragment całej inwestycji zlokalizowanej pomiędzy Wrocławiem i Kłodzkiem.**

Jak informuje **Magdalena Szumiata** z wrocławskiej GDDKiA - odcinek ma długość 11,2 km, a za jego realizację odpowiada firma Budimex. Wartość kontraktu opiewa na kwotę 355,6 mln zł. Trasa poprowadzi nowym śladem, po zachodniej stronie istniejącej DK8. Przebiegać będzie przez tereny gmin Jordanów Śląski i Łagiewniki. Zaplanowaliśmy budowę dwóch węzłów: Łagiewniki Północ (połączenie z drogami krajowymi nr 8 i 39) oraz Łagiewniki Zachód (połączenie z drogą wojewódzką nr 384). Ponadto wybuduje się dwa mosty pełniące również funkcję przejścia dla zwierząt, cztery wiadukty nad drogą ekspresową, trzy wiadukty w ciągu drogi ekspresowej oraz sześć przepustów pełniących funkcję przejść dla zwierząt.

- Budowę drogi ekspresowej pomiędzy Wrocławiem a Kłodzkiem podzieliliśmy na siedem odcinków. Pięć z nich, między Wrocławiem a Bardem - o łącznej długości ok. 55 km - jest już w realizacji (w systemie: Projektuj i buduj). Trasa będzie przedłużeniem kończącej się koło Kobierzyc drogi ekspresowej S8, biegnącej aż do Białegostoku. Będzie miała dwie jezdnie, z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach i pasami awaryjnymi. W przyszłości odcinek pomiędzy węzłami Kobierzycy i Łagiewniki Zachód będzie można rozbudować o trzeci pas ruchu, wykorzystując w tym celu rezerwę w pasie dzielącym - komunikuje p. Magdalena: - Droga pomiędzy podwrocławskimi Kobierzycami i Łagiewnikami to trzy odcinki realizacyjne. W grudniu 2023 r. podpisaliśmy umowy z ich wykonawcami i obecnie trwają prace projektowe. Pierwszy odcinek o długości 7,5 km, pomiędzy węzłami Kobierzycy Północ i Kobierzycy Południe, realizuje Strabag Infrastruktura Południe za kwotę 309,8 mln zł. Drugi, pomiędzy węzłami Kobierzycy Południe i Jordanów Śląski o długości 13,8 km, realizuje firma PORR za kwotę 401,1 mln zł. Na trzeci odcinek dostaliśmy właśnie decyzję ZRID. Uzyskanie decyzji dla pierwszego i drugiego odcinka planowane jest również w III kw. br.



Dla fragmentu S8, pomiędzy węzłami Łagiewniki Zachód i Niemcza, o długości 9,3 km, trwa jeszcze postępowanie przetargowe i w tym roku planujemy podpisać umowę z wykonawcą. Natomiast w styczniu br. podpisaliśmy umowę na realizację odcinka pomiędzy Niemczą a Ząbkowicami. Odcinek o długości 7,9 km zrealizuje firma Mostostal Warszawa za kwotę blisko 306 mln zł - podaje M. Szumiata: - Dla prawie 14-kilometrowego odcinka pomiędzy Ząbkowicami Śląskimi i Bardem, w czerwcu 2024 r. podpisaliśmy umowę z wykonawcą. Jest nim Grupa Mirbud, a wartość inwestycji wynosi ponad 378 mln zł. 14 kwietnia 2025 r. wykonawca złożył do Wojewody Dolnośląskiego wniosek o wydanie decyzji ZRID. Uzyskanie decyzji planowane jest w IV kw. 2025 r. Dla ostatniego odcinka drogi ekspresowej S8, pomiędzy Bardem i Kłodzkiem, 2 lipca br. ogłosiliśmy przetarg na Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STeS) wraz z materiałami do wydania decyzji środowiskowej. Na oferty czekamy do 6 sierpnia br.

Nie trzeba dodawać, że każdy zbudowany odcinek S8 pomiędzy Kłodzkiem i Wrocławiem poprawi bezpieczeństwo i skróci czas przejazdu zmotoryzowanych.

(abc)