

# REGION - Wygodniejsze i szybsze podróże na Dolnym Śląsku

Napisano dnia: 2024-12-30 21:34:41



(Inf. zewn.). **Najszybsze w historii przejazdy na linii Wrocław - Międzyzlesie, sprawniejsze podróże na trasie Oleśnica - Milicz oraz po dolnośląskich odcinkach Nadodrzaneki i Magistrali Podsudeckiej to efekty prac PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w 2024 roku. Dzięki przebudowie tunelu w Wojanowie zwiększono przepustowość na trasie z Wrocławia w Karkonosze, a modernizacja przejazdów kolejowo-drogowych, m.in. w aglomeracji wrocławskiej, podniosła poziom bezpieczeństwa.**

## **Szybciej i sprawniej na sieci kolejowej Dolnego Śląska**

Już ponad 400 pociągów przejechało w rekordowo krótkim czasie z Wrocławia do Międzyzlesia, dzięki pracom PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., za ponad 117 mln zł z budżetu państwa. Podróżni od połowy grudnia 2024 roku korzystają z szybkich połączeń ze stolicy Dolnego Śląska przez Kłodzko do Międzyzlesia i Czech. Najszybszy pociąg dalekobieżny PKP InterCity z Wrocławia do granicy polsko-czeskiej pokonuje trasę w mniej niż 100 minut. Skrócił się również czas przejazdu pociągów regionalnych - średnio o około 15 minut. Zrealizowane prace umożliwiły przewoźnikom lepszą organizację połączeń regionalnych, międzywojewódzkich i międzynarodowych. Remonty torów, wiaduktów, przepustów i mostów pozwoliły na podniesienie prędkości do 120 km/h na wybranych odcinkach trasy z Wrocławia, przez Kłodzko, do Czech.

Dzięki robotom torowym w 2024 roku usprawniliśmy również przejazdy pociągów we Wrocławiu, na odcinku między stacjami Wrocław Główny i Wrocław-Mikołajów, na trasie z Oleśnicy do Milicza na odcinku Grabowno - Dobroszyce oraz na Magistrali Podsudeckiej, między Rogoźnicą a Jaworem. Prace utrzymaniowe pozwoliły także na przywrócenie dwutorowego ruchu pod estakadą w Głogowie, na ważnej międzywojewódzkiej linii kolejowej Wrocław - Szczecin (tzw. Nadodrzaneka).

## **Przebudowane tunele i wiadukty**

Modernizacje obiektów inżynierskich poprawiają bezpieczeństwo i parametry linii. W pierwszej połowie roku zakończono przebudowę 300-metrowego tunelu na trasie Wrocław - Jelenia Góra. W Wojanowie zastosowano nowoczesną technologię „tunel w tunelu”, dzięki której możliwy jest dwutorowy ruch pociągów. Na inwestycję, która kosztowała około 130 mln zł, przeznaczono środki z budżetu państwa.

Na trasie Boguszów Gorce - Mieroszów przebudowano wiadukt w Kowalowej. Obiekt poszerzono i podwyższono, co usprawniło zarówno przejazdy pociągów, jak i komunikację drogową w okolicy.

## **Bezpieczniej na skrzyżowaniach torów i dróg**

W 2024 roku na sześciu przejazdach kolejowo-drogowych w aglomeracji wrocławskiej znacząco podniesiono poziom bezpieczeństwa. Kierowcy korzystają z nowych zabezpieczeń m.in. na skrzyżowaniach linii Wrocław-Sołtysowice - Jelcz-Miłoszyce oraz Wrocław - Szczecin. Na prace przeznaczono 7 mln zł z budżetu państwa. Dzięki realizacji projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap II”, finansowanego z KPO na kwotę 35 mln zł netto, do połowy 2025 roku bezpieczeństwo wzrośnie na kolejnych 30 przejazdach na Dolnym Śląsku.

## **Wygodniejsze perony zachęcają do podróży**

Od połowy 2024 roku podróżni w Legnicy korzystają z czterech wind oraz dwóch zmodernizowanych

peronów, które ułatwiają wsiadanie do pociągów. Przebudowana, zabytkowa, niezwykle piękna hala peronowa zapewnia wygodne warunki podróży niezależnie od pogody. Inwestycja o wartości około 60 mln zł ze środków budżetowych dostosowała stację do potrzeb osób o ograniczonej mobilności.

Zabytkowe wiaty na stacjach w Jaworze, Bolesławcu i Kłodzku Głównym również zostały odnowione. Nowe ławki, wyświetlacze i gabloty pojawiły się m.in. w Ciechanowicach, Gryfowie Śląskim i Oławie. Rowerzyści mogą korzystać z nowych stojaków na jednoślady w Brzegu Dolnym, Jeleniej Górze i Wałbrzychu.

Dzięki podpisanym umowom na budowę parkingów podróżni w nadchodzącym roku łatwiej połączą podróż samochodem i pociągiem. Nowe miejsca postojowe powstaną m.in. w Środzie Śląskiej, Rogowie Sobóckim oraz przy nowo budowanych przystankach w Kunicach i Oławie Zachodniej.

### **Wielka woda nie pokonała kolejarzy**

Powódź na kolejowej sieci Dolnego Śląska wyrządziła znaczące zniszczenia, m.in. w Kłodzku i okolicach. Zalała urządzenia sterowania ruchem kolejowym i utrudniła dostęp do miejsc robót, takich jak Bystrzyca Kłodzka czy tunel w Długopolu-Zdroju. Siła wody zabrała 300 metrów nasypu i torów remontowanej linii kolejowej Kłodzko - Kudowa-Zdrój.

Aby umożliwić kontynuację prac na tej trasie oraz na drugiej remontowanej linii - Wrocław - Międzylesie, konieczne było oczyszczenie torów, diagnostyka obiektów oraz osuszenie urządzeń sterowania ruchem kolejowym. W całym regionie wystąpiło wiele punktowych zniszczeń, które wymagały dodatkowego oczyszczenia rowów, odświeżenia obiektów inżynierskich, wzmocnienia toru oraz skarp.

Zaangażowanie kolejarzy z PLK SA, właściwa integracja prac oraz sprawne usuwanie skutków powodzi pozwoliły na szybkie przywracanie przejezdności linii i powrót na place budowy w rekordowym tempie.

**Marta Pabiańska**  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.