

DOLNY ŚLĄSK - Coraz bliżej do szybszej podróży z Wrocławia do Międzylesia

Napisano dnia: 2024-10-28 15:50:12



(Inf. zewn.). **Na trasie Wrocław - Międzylesie (linia nr 276) już zakończono prace między Smardzowem Wrocławskim i Żórawiną. Pociągi jadą tam z prędkością do 120 km/h.**



Specjalistyczny sprzęt przygotowuje tor na odcinku Ziębice - Starczów

W grudniu z Wrocławia do Międzylesia, m.in. dzięki tym pracom, pojedziemy w rekordowo krótkim czasie - poniżej 100 minut. Wartość działań to ponad 150 mln zł, z czego 132 mln to środki budżetowe.

Z Wrocławia do Międzylesia, na odcinku Smardzów Wrocławski - Żórawina, pociągi przyspieszyły już do 120 km/h. Najintensywniejsze prace prowadzone są obecnie między Strzelinem i Kamieńcem Ząbkowickim. Na szlakach widać pracujących z fachowym sprzętem robotników i przygotowane nowe materiały.

Kolejowy kombajn i maszyny dwudrogowe

Wykorzystujemy specjalistyczne maszyny do prac na kolejnych odcinkach. Między Ziębicami i Starczowem pracuje PUN, czyli trzystumetrowa maszyna, która podnosi tor i wymienia podkłady. Przez kilka dni PUN wymieni 5000 podkładów. W październiku, między Kamieńcem Ząbkowickim a Bardem Przyłękiem, „zatrudnimy” kolejowy kombajn - AHM 800R. Maszyna wykona całkowite wzmocnienie podtorza w zaplanowanym wcześniej miejscu.



Zmechanizowane prace skracają czas zmian wprowadzonych z wyprzedzeniem do rozkładu jazdy i zapewniają wymaganą jakość robót. Poza dużymi maszynami - AHM i PUN - przy robotach są wykorzystywane dwudrogowe koparki oraz maszyny do układania i przesuwania szyn.

Roboty torowe uwzględniają wykonanie odwodnienia. To istotne prace, które zapewniają odpowiedni stan torów i przejazd pociągów w rozkładowym czasie.

Tunel, wiadukty i mosty

Poza pracami torowymi, na trasie do Międzylesia, poprawiamy stan obiektów inżynierskich. Tunele, mosty i wiadukty są ważnymi ogniwami kolejowej drogi. Wykonano już prace na moście w Żórawinie. Robotnicy pracują teraz na moście w Kamieńcu Ząbkowickim i przy dwóch wiaduktach w Służewie. Remonty obejmą również wiadukty między stacjami Bardo - Kłodzko Główne oraz Kłodzko Nowe - Bystrzyca. Jeszcze we wrześniu rozpoczną się prace w ponadtrzystumetrowym tunelu w Długopolu-Zdroju.



Zwiększamy możliwości linii

Rozpoczęły się prace nad przystankiem odstępowym – posterunkiem ruchu, który podzieli szlak Bardo-Przyłek – Kłodzko Miasto na mniejsze fragmenty (tzw. odstępy), co zwiększy przepustowość linii, przy zachowaniu odpowiedniej odległości między pociągami. Dzięki temu między stacjami będzie mogło kursować więcej pociągów. Pozwoli to na przygotowanie atrakcyjniejszej oferty rozkładu jazdy.

Inwestycja pn.: „Zwiększenie przepustowości odc. Bardo-Przyłek - Kłodzko Miasto na linii kolejowej nr 276 Wrocław Główny - Międzylesie - budowa posterunku odstępowego” w ramach projektu „Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych - etap I” za ponad 10 mln zł, ze środków KPO, zostanie zrealizowana do połowy 2025 r.

Bezpieczniej na ponad 60 skrzyżowaniach kolejowo-drogowych

Wymiana i montaż urządzeń sterowania ruchem kolejowym podnosi poziom bezpieczeństwa na linii. Na 20 skrzyżowaniach wymieniamy urządzenia przejazdowe. Na 56 poprawiamy nawierzchnię drogową. Na przejazdach w: Mędłowiu, Żórawinie, Żernikach, Bogunowie, Węgrach i Strzelinie zabudowano już nowe płyty. Na dniach zakończą się prace na kolejnych skrzyżowaniach torów i drogi między Żórawiną a Strzelinem. Prace na przejazdach realizowane są ze środków KPO, budżetu państwa i budżetu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.



Skoordynowane prace trzech zakładów linii kolejowych

Na prawie 140-kilometrowym odcinku linii kolejowej Wrocław – Międzylesie prace wykonują zespoły trzech zakładów: wrocławskiego, opolskiego i wałbrzyskiego. Ze względu na szeroki zakres robót, wprowadzono zastępczą komunikację autobusową na odcinkach Strzelin – Kamieniec Żąbkowicki oraz Kłodzko Miasto– Międzylesie. Odpowiednia integracja prac zapewni lepszą ofertę podróży w krótszym czasie. Najszybsze pociągi już w grudniu przejadą ten dystans w około 100 minut.

Marta Pabiańska
zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.