

CZYTELNICY - REDAKCJA: Odliczanie do Dolnośląskiego Rajdu Legend

Napisano dnia: 2024-08-27 12:12:43



ZIEMIA KŁODZKA (inf. zewn.). Organizowany przez Auto Moto Klub Kłodzko I Dolnośląski Rajd Legend będzie jedną z najbardziej spektakularnych imprez sportów motorowych w Polsce w 2024 r. Rajd wzbudził spore zainteresowanie zawodników startujących w rajdach historycznych oraz wśród dziennikarzy i kibiców aktywnych w mediach społecznościowych, którzy entuzjastycznie oceniają możliwość oglądania historycznych rajdówek na odcinkach specjalnych, znanych niegdyś z rozgrywanych na Dolnym Śląsku Rajdów Polski (rund Mistrzostw Europy), Rajdów Dolnośląskich i Dolnośląskich Rajdów Zimowych (Mistrzostwa Polski). Zawody rozegrane zostaną w dniach 30 - 31 sierpnia.

Do piątkowego odbioru administracyjnego i technicznego badania kontrolnego, które odbędą się w Polanicy-Zdroju - mieście będącym gospodarzem rajdu - powinny przystąpić 23 załogi klasyfikowane w rajdzie oraz 12 załóg startujących w towarzyszącym amatorskim SKJS. Na opublikowanych na stronie rajdu - www.dolnoslaskirajdlegend.pl - listach zgłoszeń, nie zabrakło zarówno rajdowych gwiazd, jak i samochodów, które nieco starsze pokolenie kibiców pamięta z lat 80. i 90. XX w. Na listach znalazło się wielu zawodników z tytułami mistrzów i wicemistrzów Europy czy mistrzów Polski, startujących w historycznych Rajdowych Mistrzostwach Polski.

Gwiazdą numer jeden (wystartuje z jedyneką na drzwiach) będzie Patrick Snijers. Belgijski kierowca, mistrz Europy z 1994 i czterokrotny wicemistrz Starego Kontynentu, powraca na Dolny Śląsk, na odcinki, na których ścigał się w Rajdzie Polski. Startował wtedy Fordem Escortem RS Cosworth i takim właśnie autem, mając na prawym fotelu innego legendarnego zawodnika, pilota Grzegorza Gaca - wicemistrza Europy z 1992. Gac pilotował wtedy Mariana Bublewicza.

Na starcie w Polanicy-Zdroju zobaczymy także innego rajdowego mistrza Europy - Macieja Wisławskiego. Popularny „Wiślak” zdobył ten tytuł w 1997 r., pilotując Krzysztofa Hołowczyca. Tym razem zasiądzie na prawym fotelu Toyoty Celica GT4, kierowanej przez Andrzeja Kalitowicza.

Na liście zgłoszeń rajdu znalazło się wielu zawodników z tytułami mistrzów Polski, wśród nich m.in. załogi Marek Suder/Marcin Kowalik (Ford Escort WRC), Piotr Zaleski/Piotr Szadkowski (Porsche 911 S.C. RS), Grzegorz Olchawski/ Przemysław Bosek (Audi Quattro S1), Mariusz Polak/Przemysław Baryła (Audi 80 B2), Artur Skrablak/Dawid Gabryś (Volvo Amazon) czy Elefant/Emilia Kotarska (BMW E 30). Do Forda Sierry przesiądzie się Piotr Kiepura, pilotowany przez Mateusza Galle. Na liście zgłoszeń widnieją także liderzy tegorocznej klasyfikacji Millers Oils Historycznych Samochodowych Mistrzostw Polski, Marcin Majcher i Krzysztof Święcicki. Po raz kolejny w historycznej rajdówce Ford Sierra RS Cosworth z NAC Rally Team, pojawią się Paweł Molgo z Rafałem Martonem, duet raczej kojarzony z rajdami terenowymi. Molgo jest wielokrotnym mistrzem Polski w tej dyscyplinie, wicemistrzem Europy Centralnej FIA. Warszawski kierowca sześciokrotnie uczestniczył w Rallye Monte Carlo Historique. Tytuły mistrza kraju ma na koncie także Marton, 11-krotny uczestnik terenowego Rajdu Dakar.

Kibice obserwujący w sobotę 9 odcinków specjalnych, o łącznej długości 38,6 kilometra - cały rajd liczy 167,44 km - obejrzą także inne ciekawe, legendarne auta rajdowe. Wśród nich np. kolekcję różnych wersji Forda Sierry, Mitsubishi Lancery, Subaru Imprezy, BMW, Opla Kadetta GSi czy unikatowego Subaru Vivio. Motoryzacyjnych klasyków nie zabraknie także w stawce załóg

zgłoszonych do SKJS. Zobaczmy m.in. Renault 5 Alpine, Mercedesa 190 2,3 Cosworth, Polonezy 2000, Autobianchi A112 Abarth czy Fiaty Cinquecento.

Zawodnicy z SKJS pojadą nieco mniej odcinków specjalnych (tylko jedną pętlę), jednak wszyscy spotkają się na trasie finałowego, miejskiego odcinka rozgrywanego w sobotę po południu na ulicach Kłodzka OS 9 Turbojulita Kłodzko.

Pierwsza edycja Dolnośląskiego Rajdu Legend przebiegać będzie po kultowych odcinkach specjalnych polskich i europejskich rajdów. Po latach sportowe auta pojawią się na OS Spalona czy OS Młoty; na trasie odcinka Starków organizatorzy przygotowali specjalną strefę kibica. Wyniki rajdu będzie można śledzić na żywo na stronie <https://www.dolnoslaskirajdlegend.pl/>, tam także dostępne są listy zgłoszeń i mapki rajdu; w zakładce „kibice” znajdują się informacje o związanych z rajdem ograniczeniach ruchu oraz istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa podczas rozgrywania zawodów.

Mariusz Süss