

Przebudowane ulice z kolejnymi wyzwaniami

Napisano dnia: 2024-05-12 14:53:33



KŁODZKO (inf. wł.). Jeśli pojawią się petycje, co do innej niż dotychczas organizacji ruchu kołowego w obrębie przebudowywanych ulic, to władze miejskie wezmą je pod uwagę. W tym celu burmistrz Michał Piszko, po zakończeniu robót, skłonny jest spotkać się z mieszkańcami, aby wysłuchać ich opinii w tej kwestii.



Część ulicy Wolności - pomiędzy ulicami Jana Pawła II i Hołdu Pruskiego - już przeszła gruntowny remont, łącznie z uporządkowaniem sieci komunalnych, zainstalowaniem ledowego oświetlenia i wykonaniem świeżej nawierzchni chodników i ulicy. Teraz identyczny zakres zadań jest realizowany na drugim odcinku ul. Wolności, tj. pomiędzy ulicami Hołdu Pruskiego i Łąkową. Później drogowcy zabiorą się za modernizację ul. Hołdu Pruskiego, w harmonogramie jest podjęcie robót na ul. Partyzantów...

- Aby gładka nawierzchnia jezdni nie kusila do rozwijania nadmiernych prędkości, zamierzamy zastosować na tych ulicach progi spowalniające, niezależnie od oznakowania poziomego i pionowego - zapowiada burmistrz Kłodzka Michał Piszko. - Będziemy dążyć do tego, aby właściciele samochodów z tego rejonu miasta parkowali je na swoich posesjach, a nie utrudniali przejazd na całej długości tych ulic, jak to ma miejsce. Nie wykluczam takiej sytuacji, że w ogóle wprowadzimy tam zakaz parkowania, choćby samochodów dostawczych zawężających światło jezdni. Zdecydowane posunięcia nastąpią w tym zakresie po moim spotkaniu z mieszkańcami, które planuję zwołać po całkowitym zakończeniu inwestycji drogowych na tych ulicach.

(bwb)