

Koleją ze Srebrnej Góry na podbój Szczelińca

Napisano dnia: 2023-08-25 12:22:08



STOSZOWICE (inf. wł.). **Pomysł dotyczący odtworzenia linii kolejowej pomiędzy Srebrną Górą i Bielawą zaktywizował nie tylko sympatyków tego środka transportu. Więcej inwencji wykazują władze gmin, przez które pociągi miałyby przejeżdżać.**

*- Jesteśmy po kilku spotkaniach z władzami Radkowa, Nowej Rudy i Bielawy. Zarządowi Województwa Dolnośląskiego przedstawiliśmy konkretne rozwiązania dotyczące opracowania studium wykonalności tego projektu – mówi wójt Stoszowic **Paweł Gancarz**. – Jest wiadomo, że po doprowadzeniu linii do Bielawy, kolejnym etapem robót stanie się odcinek do Srebrnej Góry, na co są zapewnione fundusze w budżecie województwa. Zadanie ma być realizowane przy udziale pieniędzy unijnych. Na tę chwilę finalizuje się prace przy dokumentacji.*

Następnym ogromnym wydatkiem stanie się odbudowa szlaku kolejowego do granicy Parku Narodowego Gór Stołowych, czy do stacji w Radkowie. Ten chroniony obszar odwiedza rocznie około 1,5 mln turystów.



Rewitalizacja linii kolejowej m.in. ożywi zapomniany dworzec w Radkowie

- W ciągu półtorej godziny będzie można dojechać koleją z Wrocławia, przez Srebrną Górę, do Radkowa. Uruchomienie tej linii pozwoli na wpięcie się, przez Ścinawkę Średnią, w system połączeń prowadzących do Czech po rewitalizacji odcinka do Broumova. Tym samym jeszcze bardziej uległaby ożywieniu turystyka na obszarach do tej pory wykluczonych komunikacyjnie, jeśli chodzi o kolej – podkreśla wójt P. Gancarz.

Z poczynionej analizy odcinka dawnej kolei zębatej, na odcinku Srebrna Góra – Nowa Wieś Kłodzka, wynika, że przy obecnych rozwiązaniach technologicznych szynobusy poradzą sobie z 5-6-procentowymi podjazdami bez potrzeby wspierania się specjalną szyną. Sam przejazd na całym sudeckim odcinku będzie niesamowitym przeżyciem, choćby z racji walorów widokowych.

(bwb)