

Znów jeździmy pociągiem między Świdnicą a Jedliną-Zdrojem

Napisano dnia: 2023-06-25 23:23:38



DOLNY ŚLĄSK (inf. zewn.). Po ponad 30 latach pociągi znów pojadą ze Świdnicy do Jedliny-Zdroju. Zapewniony będzie dogodny dostęp do kolei dla mieszkańców m.in. Bystrzycy Górnej, Lubachowa i Jugowic. Turyści zyskają atrakcyjne przejazdy w rejon Gór Sowich i rzeki Bystrzycy. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przygotowały górską trasę za ok. 130 mln zł, współfinansowaną ze środków Unii Europejskiej z Regionalnego programu operacyjnego województwa dolnośląskiego.

Przebudowana trasa Świdnica – Jedlina-Zdrój zwiększy możliwości komunikacji kolejowej w aglomeracji wałbrzyskiej. Po ponad 30 latach zapewnione będą sprawne i bezpieczne przejazdy kolejną w rejon Gór Sowich i Wałbrzyskich.

Podróżni zyskają dogodny dostęp do kolei z nowych przystanków: Burkatów i Jedlina-Zdrój Centrum oraz odbudowanych peronów w Bystrzycy Górnej, Lubachowie, Zagórzu Śląskim, Jugowicach i Jedlinie-Zdroju. Przebudowane, wyższe perony, ułatwią wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Dla oczekiwanego komfortu podróży przygotowano m.in. wiaty, ławki i jasne, energooszczędne oświetlenie. Osoby mające trudności z poruszaniem się skorzystają z pochylni.

Na 22-km odcinku jednotorowej trasy wymieniono tory oraz przebudowano 112 obiektów inżynierskich, w tym 5 wiaduktów o długości od 50 do 150 m – m.in. w Jedlinie-Zdroju tzw. Olszynie, Jugowicach i Lubachowie. Sprawny ruch pociągów umożliwią nowoczesne urządzenia sterowania oraz rozjazdy. Przebudowane przejazdy kolejowo-drogowe zapewnią wyższy poziom bezpieczeństwa.

Zgodnie z decyzją przewoźnika, pierwsze pociągi wyjechały na trasę w sobotę, 24 czerwca br. Przejazd między Świdnicą a Jedliną-Zdrojem wynosi ok. 30 min.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odtworzyły połączenia na górskiej trasie w ramach projektu „Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica-Kraszowice – Jedlina-Zdrój” za ok. 130 mln zł (netto). Prace, zrealizowane przez Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Sp. z o.o., przeprowadzono z wykorzystaniem środków Unii Europejskiej z RPOWD.

Linia kolejowa Świdnica – Jedlina-Zdrój (nr 266) nie była wykorzystywana w ruchu pociągów od 1992 r. Górską trasę wznosi się o ponad 200 m (początek: 240,2 m n.p.m., koniec: 495,64 m n.p.m.), zawiera liczne zakręty i wiadukty.

Magdalena Janus

zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.