

Gondolą na forty i ku przyszłości

Napisano dnia: 2023-06-10 12:24:08



STOSZOWICE (inf. wł.). **Ta gmina przede wszystkim kojarzy się jako obszar rolniczy. Ale nie owa gałąź gospodarki stanowi o jej bogactwie. Samorząd lokalny wskazuje na turystykę, która ma szansę rozwoju, oraz sferę przedsiębiorczości już zapuszczającą więcej korzeni.**

*- Na tę chwilę terenem najbardziej zintensyfikowanym w zakresie rozkwitu turystyki pozostaje Srebrna Góra i jej forty. Od kilkunastu lat wokół niej rozwijają się osie tras downhillowych, singletracków i łagodnych ścieżek rowerowych, również sprzyjających marszom nordic walking bądź po prostu wędrownikom z plecakiem - wskazuje wójt Stoszowic **Paweł Gancarz**. - To z kolei zachęca co niektórych mieszkańców do inwestowania w agroturystykę, bowiem miejsc z noclegami i wyżywieniem, obliczonych na przybyszów, wciąż nie jest u nas za dużo. A zakładając sukcesywne wzbogacanie niektórych miejsc gminy o nowe atrakcje, trzeba sprzyjać takim działaniom.*

Jak dodaje rozmówca DKL24.PL - jest coraz bliżej do postawienia kropki w opracowywanej dokumentacji odnośnie poprowadzenia kolei gondolowej z dolnej części Srebrnej Góry do miejsca naprzeciw fortu Wysoka Skała. Ten rodzaj komunikacji stanie się nietuzinkową atrakcją, wymagającą najpierw niemałych pieniędzy na zainwestowanie...

- Moim zdaniem, przedsięwzięcie jest do zrealizowania. Nie z takimi kosztownymi wyzwaniem mierzyliśmy się i mierzymy, że przywołam tworzenie strefy aktywności gospodarczej, której projekt ma wartość 30 mln zł. W twierdzę srebrnogórską, z dwóch projektów - z Funduszy Norweskich i Regionalnego programu operacyjnego województwa dolnośląskiego angażujemy około 52 mln zł. Mniejsze kwoty idą na inne działania prorozwojowe. Stąd moje przekonanie w odniesieniu do realności wybudowania wspomnianej kolejki gondolowej - podkreśla wójt.

Tak oczekiwanych turystów może gminie stoszowickiej zapewnić wspólne zrealizowanie z samorządami Barda i Dzierżoniowa trasy rowerowej łączącej Kotlinę Kłodzką ze Świdnicą. Wpisywałaby się ona w EuroVelo, czyli europejski szlak rowerowy relacji Adriatyk - Bałtyk. Dobrym pomysłem są założenia dotyczące rozwoju elektromobilności i ruchu pojazdów autonomicznych po odpowiednio przygotowanych drogach. I w tym przypadku gmina bardziej liczy na wsparcie ze strony Unii Europejskiej, bowiem duże rządowe dotacje, póki co, ją omijają.

(bwb)

Foto **pixabay**