

Stolicę ziemi kłodzkiej czekają komunikacyjne usprawnienia

Napisano dnia: 2023-04-09 16:09:57



KŁODZKO (inf. wł.). **Pojawienie się pasażu handlowego, zapowiedź uruchomienia kolejnych marketów i budowy kompleksu magazynów, to jedne z czynników dopingujących władze miejskie do myślenia o nowych rozwiązaniach komunikacyjnych. Jednak w głównej mierze mają one zapewnić płynność ruchu zmotoryzowanych i nieutrudnianie życia kłodzaczanom.**



Ulica Letnia, od pasażu handlowego do ul. Łąkowej ma ulec przebudowie

W minionych latach w Kłodzku pojawiło się kilka kolejnych podmiotów gospodarczych i usługowych przyciągających do siebie dużą rzeszę klientów. Tego następstwem stały się problemy komunikacyjne, które magistrat chce jak najszybciej rozwiązać.

- Przygotowujemy się do przeprojektowania ulicy Letniej - od wjazdu do pasażu handlowego po skrzyżowanie z ulicą Łąkową. W pierwszej kolejności zamierzamy tam wykonać ciąg pieszy, aby wyeliminować z jezdni ruch pieszych. W rachubę wchodzi poszerzenie jezdni i poprowadzenie ścieżki rowerowej - informuje burmistrz **Michał Piszko**. - Ponieważ jeszcze bardziej ruchliwą robi się ulica Objazdowa, łącząca galerię handlową z nowo powstałym pasażem, przed nami jawi się przebudowa skrzyżowania ulic: Objazdowej, Zajęczej i Korytowskiej - tam widzimy rondo.

Zapowiedź powstania kompleksu magazynów w sąsiedztwie ul. Dusznickiej i obwodnicy drogowej Kłodzka na tę chwilę nie wymusza przebudowy tego odcinka. Podmiot zewnętrzny, który ma zainwestować, już dysponuje pozwoleniem na wzniesienie jednej hali. O tym, kiedy to uczyni decyduje obłożenie dzierżawcami na ów obiekt.

- Na uwadze mamy skrzyżowanie ulic: Śląskiej, Korfantego i Połabskiej ze względu na zbliżające się otwarcie marketu "Biedronki". Przypomnę, że odcinek tej pierwszej ulicy, prowadzącej w kierunku Wojciechowic, jest w zarządzie powiatu kłodzkiego. Wspólnie będziemy chcieli się pochylić nad modernizacją ulicy Śląskiej i ewentualnie skrzyżowania, które okazuje się bardzo skomplikowanym. Być może w przyszłości i tam pojawi się rondo, ale w tej kwestii muszą wypowiedzieć się fachowcy od inżynierii drogowej - podkreśla rozmówca DKL24.PL.



W założeniach ratusza jest wydłużenie ulicy Objazdowej do ul. Półwiejskiej

Włodarz Kłodzka cały czas ma na uwadze konieczność połączenia ulicy Półwiejskiej z ulicą Objazdową poprzez wybudowanie odcinka drogi między nimi. Pociągnie to za sobą konieczność wydania wielu milionów złotych, na co miasto samo sobie nie może pozwolić. Stąd będzie poszukiwać zewnętrznego wsparcia - tak dla wykonania dokumentacji projektowej, jak i samej inwestycji. I choćby z tych powodów może stać się ona realna dopiero w następnej kadencji samorządu lokalnego.

(bwb)