

Powrót do tematu - O wypatrywanej obwodnicy

Napisano dnia: 2022-01-31 20:57:03



ZŁOTY STOK (inf. wł.). Informowaliśmy wcześniej o tym, że miejscowi samorządowcy, wspólnie z sołtysami pochyłili się nad koncepcjami przebiegu korytarza przyszłej obwodnicy miasteczka. W konsekwencji wypracowali swoją wizję - ich zdaniem - najlepiej wpisującą się w miejscową rzeczywistość i przesłali do firmy wyonującej dokumentację oraz przyszłego inwestora obwodnicy, tj. wrocławskiego oddziału GDDKIA.

Ponieważ stanowisko przyjęte przez Radę Miejską Złotego Stoku najlepiej oddaje argumenty za i przeciw poszczególnym korytarzom przyszłej drogi, przytaczamy je poniżej:

STANOWISKO W SPRAWIE BUDOWY OBWODNICY ZŁOTEGO STOKU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 46

"13 grudnia 2021 r. odbyło się spotkanie informacyjne z mieszkańcami gminy Złoty Stok, dotyczące opracowania Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeS), z elementami Koncepcji programowej dla zadania „Budowa obwodnicy Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46”, wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Podczas spotkania zaprezentowano 7 możliwych korytarzy przebiegu obwodnicy. Po wnikliwej analizie przedstawionych rozwiązań oraz korzyści i zagrożeń wynikających z przebiegu poszczególnych wariantów, władze samorządowe gminy Złoty Stok rekomendują wariant W3a bądź W3b, z niewielką korektą pozwalającą na przesunięcie przebiegu obwodnicy w stronę granicy gminy Złoty Stok, na odcinku Mąkolno - Laski, oraz dającą możliwość ominięcia wzgórza Olszówka tak, by wyeliminować budowę tuneli, a wykonać jedynie estakadę przy przejściu przez miejscowość Laski, nad drogą powiatową. Ten najbardziej optymalny, według naszej opinii, wariant uzasadniony jest również czynnikami gospodarczo-społecznymi. Wskazany przebieg obwodnicy daje bowiem możliwość utworzenia strefy gospodarczej (ekonomicznej) na obszarze przy włączeniu planowanej obwodnicy Złotego Stoku do planowanej budowy drogi ekspresowej S8, na gruntach będących własnością gminy Złoty Stok, co w perspektywie czasowej wpłynie na rozwój gospodarczy naszej gminy oraz gmin sąsiednich. Poza tym wariant ten koreluje z opinią gminy Kamieniec Żąbkowicki. Wariant ten omija domostwa w sołectwie Ożary i - co ważne - nie wiąże się z koniecznością wyburzeń zabudowań domowych, a skorygowany przebieg nieznacznie ingeruje w tereny gminy Kamieniec Żąbkowicki.

Wariant W1 i wariant W2 są wariantami najmniej korzystnymi z uwagi na to, że obwodnica kończy się na wysokości sołectwa Mąkolno, co nie rozwiązuje problemu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zatorów i utrudnionej komunikacji samochodowej pomiędzy Mąkolnem a Laskami, generowanej przez ruch tranzytowy pojazdów ciężarowych. Problemy komunikacyjne, ze względu na ukształtowanie terenu na tym odcinku, nasilają się szczególnie w okresie zimowym.

W wariantach W1a i W1b obwodnica przebiega w Mąkolnie w bardzo bliskiej odległości od zabudowań mieszkalnych oraz przecina miejscowość Laski na dwie części. Ponadto pomiędzy tymi miejscowościami zaplanowano budowę dwóch tuneli i dwóch estakad, co zapewne znajdzie odzwierciedlenie w zwiększonych kosztach realizacji inwestycji.

Korytarz W4 mocno ingeruje w tereny gminy Kamieniec Żąbkowicki oraz znacznie wydłuża drogę przejazdu od strony Kłodzka w kierunku Opola. Przewiduje budowę estakady nad Nysą Kłodzką, a ze względu na swoją długość (15,3 km - najdłuższy wariant) oraz znaczne odchylenie w kierunku północnym, rodzi przypuszczenie, że pojazdy jadące od granicy państwa w kierunku Opola oraz autostrady A4 nadal będą przejeżdżały przez Złoty Stok. Przewiduje również włączenie obwodnicy do projektowanej drogi S8, omijając w znacznym stopniu tereny gminy Złoty Stok, a tym samym uniemożliwia przeznaczenie gruntów gminnych, zlokalizowanych w sołectwie Laski, na tereny inwestycyjne.

Zaproponowany wariant W5 swoim przebiegiem przecina dwie miejscowości w terenie zurbanizowanym, tj. Mąkolno i Ożary, co wiąże się z koniecznością wyburzenia zabudowań w tych miejscowościach oraz nie przewiduje wpięcia istniejącej drogi powiatowej nr 3143D, 3142D do planowanej obwodnicy, przez co mieszkańcy sołectw: Laski, Ożary i Płonica, chcąc wjechać na obwodnicę, będą musieli nadłożyć kilka kilometrów, by wjechać na obwodnicę na skrzyżowaniu planowanej obwodnicy z DW 390.

Bardzo negatywnie do tego wariantu odnieśli się również przedstawiciele gminy Kamieniec Żąbkowicki w wyrażonym pisemnie stanowisku. Ponadto przewiduje on włączenie obwodnicy do projektowanej drogi ekspresowej S8 w wariacie, który omija gminę Złoty Stok, a tym samym wyklucza możliwość wyznaczenia terenów inwestycyjnych.

Warianty W6 i W7 przebiegają w miejscowościach Mąkolno i Laski bezpośrednio przy budynkach, co wiąże się z koniecznością wyburzenia zabudowań mieszkalnych. Korytarze te mocno ingerują w tereny atrakcyjne krajobrazowo.

Wskazując na ustalenia, jakie przedstawiciele gminy Złoty Stok oraz gminy Paczków poczynili na sesji Rady Miejskiej w Paczkowie dnia 30 grudnia 2021 r. z Rafałem Pydychem - dyrektorem opolskiego oddziału GDDKiA, a dotyczące skomunikowania i utrzymania przejazdu z Kamienicy do Błotnicy przez obwodnicę Kamienicy, konieczne jest, w przypadku wyboru wariantu W2, W5, W6, na tzw. pierwszym odcinku decyzyjnym usytuowanie projektowanego ronda na wysokości skrzyżowania obwodnicy z drogami gminnymi nr 11888 D oraz 107052 O.

W tym miejscu wspomnieć należy także o konieczności synchronizacji prac projektowych z zamiarem utworzenia cyklostrady dolnośląskiej, która na terenie gminy Złoty Stok przebiegać ma po nieczynnej linii kolejowej. Koordynatorem projektu jest Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego.

Rekomendując wariant W3a bądź W3b, zaznaczyć należy, iż zasadnym jest połączenie głównego celu budowy obwodnicy Złotego Stoku, jakim jest wyprowadzenie z miejscowości ruchu tranzytowego, prowadzącego od granicy państwa i Kotliny Kłodzkiej w kierunku Opola i autostrady A4 oraz stworzenie bezpiecznego i bezkolizyjnego odcinka trasy drogowej, zapewniającej komfort dalekobieżnego ruchu drogowego o zadowalających prędkościach, z jednoczesnym wykorzystaniem posiadanych przez gminę Złoty Stok terenów inwestycyjnych. Dzięki takiemu rozwiązaniu zwiększy się nie tylko bezpieczeństwo ruchu drogowego w rejonie samego miasta Złoty Stok, ale również sołectw Mąkolno i Laski. Nowo budowana droga przejmie znaczącą część ruchu tranzytowego i regionalnego, skutkiem czego na obecnej DK 46 przeważać będzie ruch lokalny, a odpowiednia lokalizacja obwodnicy podniesie atrakcyjność inwestycyjną regionu i stworzy warunki do rozwoju przedsiębiorczości.

Mając zatem na uwadze obopólne korzyści, zwłaszcza troskę o mieszkańców regionu, a w szczególności gminy Złoty Stok oraz gminy Kamieniec Żąbkowicki, a także dążąc do zapewnienia

sprawnych rozwiązań komunikacyjnych poprzez wpięcie już istniejących dróg do planowanej obwodnicy i dalej skomunikowanie jej z nową drogą ekspresową S8, które służyć będą wszystkim użytkownikom obwodnicy, celem jest wyrażenie stanowiska w powyższej sprawie".

W załączeniu mapka z propozycją przebiegu obwodnicy Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46 z zaznaczonymi planowanymi terenami inwestycyjnymi gminy Złoty Stok.

