

Nieprędko powróci szlak kolejowy Białej Łądeckiej

Napisano dnia: 2021-02-03 20:36:28



STRONIE ŚLĄSKIE (inf. wł.). Polskie Koleje Państwowe - Polskie Koleje Liniowe nie przewidują w najbliższych latach inwestowania w nieczynną linię prowadzącą z Kłodzka Nowego do Stronia Śląskiego. Tym samym przekreślają nadzieje mieszkańców trzech gmin położonych wzdłuż tego szlaku, biegnącego wzdłuż Białej Łądeckiej, na uzyskanie alternatywnego do drogowego połączenia.



Budynek dworcowy w Stroniu Śląskim, choć żyje kulturą, ma miejsce dla podróżnych

- Wcześniej prowadziłem rozmowy w sprawie reaktywowania rzeczzonego odcinka i były zapowiedzi ze strony Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego jak i samego marszałka Cezarego Przybylskiego, że linia zostanie przejęta, poddana remontowi i oddana do użytku. Wszystko przesuwają się w czasie, z czego także my, władze gmin Kłodzko, Łądek-Zdrój i Stronie Śląskie nie jesteśmy zadowoleni - mówi stroniński burmistrz **Dariusz Chromiec**. - Dlatego wspólnie przygotowujemy wystąpienie do Premiera RP, aby wspomógł nasze starania o rewitalizację tej dla nas strategicznej linii.



Drzewa i krzewy znaczą czas od zamknięcia linii

Kilka lat temu UMWD deklarował, że do roku 2023 upora się z przejęciem odcinka kolejowego Stronie Śląskie - Kłodzko Nowe od dotychczasowego właściciela. Narobił apetytu i poszedł w kierunku innych szlaków kolejowych na Dolnym Śląsku jakby zapominając o tym we wschodniej części ziemi kłodzkiej. Nie da się ukryć, że bez jego wsparcia nie ma co marzyć o szybkim przywróceniu gwaru podróżnych nie tylko w Stroniu Śląskim i Łądku-Zdroju, ale też w Radochowie, Ołdrzychowicach Kłodzkich i Żelaźnie.

(bwb)