

Na stacji Kłodzko Miasto trzeba wzmocnić podtorze

Napisano dnia: 2019-09-19 20:00:08



KOTLINA KŁODZKA. Trwa budowa kanalizacji kablowej dla urządzeń sterujących i zabezpieczających ruch kolejowy na przyszłej stacji Kłodzko Miasto. Natomiast wstrzymano prace ziemne związane z przebudową układu torowego. Jak wyjaśnia **Bohdan Ząbek** z Zespołu Prasowego PKP PLK - okazało się, że będzie wymagane wzmocnienie podtorza. Obecnie wykonawca sporządza projekty dla przeprowadzenia tych robót. Po ich uzgodnieniu i akceptacji prace zostaną wznowione - niewykluczone, że już w przyszłym tygodniu.

- Przy okazji informuję, że w ubiegłym tygodniu ogłosiliśmy postępowanie przetargowe na roboty na stacji Ścinawka Średnia i linii kolejowej nr 286 w rejonie Kłodzka - o wartości ponad 113 mln zł. Termin składania ofert na realizację inwestycji upływa 17.10 br. Głównym efektem prac będzie usprawnienie ruchu kolejowego na stacji Ścinawka Średnia, na której odprawiane są składy towarowe wywożące kruszywo z pobliskich kopalń. Pociągi te kierowane są w stronę Kłodzka (na linię 276) do dalszej ekspedycji w głąb kraju - dodaje B. Ząbek.

(bwb)