

Georadary wspomogą inwestycje kolejowe

Napisano dnia: 2019-09-10 17:42:08



KRAJ. Georadary za ponad 1,8 mln zł trafią do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Urządzenia przyspieszą ocenę stanu gruntu na terenach przyszłych inwestycji. Badanie umożliwi „spojrzenie” w głąb ziemi do 20 metrów. Precyzyjne pomiary to lepsza jakość realizowanych inwestycji. Kolejarze za pomocą specjalistycznego sprzętu zbadają stan podłoża nawet dla 15 km linii dziennie.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę za ponad 1,8 mln zł na zakup 4 georadarów wraz ze sprzętem pomocniczym. Urządzenia będą wyposażone m.in. w wózki ręczne, które umożliwią ich szybkie przemieszczanie do 15 km dziennie. Specjalistyczny sprzęt trafi jesienią do pracowników PLK we Wrocławiu i w Krakowie. Prace z georadarami rozpoczną się na śląskim odcinku - magistrali węglowej linii nr 131. Sprzęt dostarczy firma Geo-Radar.

Precyzyjne narzędzie dla bezpieczeństwa na liniach kolejowych

Badania georadarami to jedna z najlepszych metod, które umożliwiają precyzyjną ocenę stanu nawierzchni kolejowej, podtorza i układu warstw gruntu. Pomiary umożliwią wskazanie tzw. słabych miejsc, takich jak spękania i rozluźnione grunty. Badania w krótkim czasie dostarcza pełną informację o stanie podłoża bez ingerencji w tor - dzięki temu nie ma zmian w kursowaniu pociągów.



Uzyskane wyniki będą przetwarzane za pomocą specjalnego oprogramowania, które pokaże obraz gruntu w 3D. W szybki i bezinwazyjny sposób zostaną pozyskane informacje o znajdujących się w ziemi rurach, kablach lub fragmentach fundamentów.

Urządzenia będą wyposażone w anteny pomiarowe, zapewniające możliwość poza badaniami nawierzchni kolejowej i gruntu, także sprawdzania jakości warstw betonowych w obiektach inżynierskich, np. mostach, wiaduktach, murach oporowych. Umożliwi to szybkie wykrycie, czy w konstrukcjach nie wystąpiły np. niewidoczne pęknięcia.

Georadar lepiej określi zakres robót już na etapie przygotowania inwestycji. PLK zyskają także narzędzie, które pozwoli precyzyjnie sprawdzić prace wykonawców. Urządzenie będzie wykorzystywane również do stałego monitoringu podtorza, co wpłynie na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na liniach kolejowych.

Mirosław Siemieniec
rzecznik prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.