

Prawdziwi ojcowie kłodzkiej obwodnicy

Napisano dnia: 2018-06-07 19:59:53

Ostatnia aktualizacja dnia: 2018-06-13 14:15:11



SUBREGION. W 2001 r. z sejmowej mównicy ówczesny poseł **Czesław Pogoda** wystąpił z interpelacją w sprawie konieczności budowy obwodnicy stolicy ziemi kłodzkiej. Tematem zajmował się od lat, wspierany mocno przez wójta gminy Kłodzko **Ryszarda Niebieszczańskiego**. W okresie tworzenia krajowych planów inwestycyjnych razem odbyli podróż do **Kazimierza Czechowicza** - sekretarza stanu w jednym z ministerstw, przedstawiając jemu problem komunikacyjny subregionu. Zwrócili przy tym uwagę na fakt, że po otwarciu estakady na pograniczu Jurandowa i Boguszyna w 1984 r. systematycznie zaczął wzrastać w Kłodzku ruch kołowy; ciężki tabor coraz liczniej przemieszczał się z drogi krajowej nr 8 ulicami Warty, Podgrodzie, Korfantego, Połabską, Lutycką i Mickiewicza w kierunku Górnego Śląska i odwrotnie. Pomiar ruchu kołowego wskazywał, że wzrósł on w krótkim czasie aż siedmiokrotnie.

W roku 2004, kiedy na miejskim odcinku drogi nr 46 doszło do kolejnych tragicznych wypadków, w tym śmiertelnych, parlamentarzysta jeszcze dwukrotnie dopingował rząd do wprowadzenia inwestycji drogowej wokół Kłodzka do państwowego planu. Zamierzał kontynuować te działania w kolejnej kadencji sejmu, ale już mandatu nie uzyskał.



Po latach temat podjęła m.in. poseł **Monika Wielichowska** i nieżyjący dziś radny miejski **Tadeusz Kmiecik**. Parlamentarzystka powróciła do koncepcji wybudowania południowo-zachodniej

obwodnicy Kłodzka, a więc tej, lansowanej przez Cz. Pogodę, zamiast północno-wschodniej, której propozycja też się pojawiła. Przez kilka kadencji naciskała Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, resort komunikacji, wspierana przez Platformę Obywatelską. Władze lokalne włączyły się w kwestię uzgodnień wymaganych prawem dla tego rodzaju inwestycji.

Równoległe wielką aktywność wykazywał - w interesie mieszkańców najbardziej zagrożonego rejonu Kłodzka - radny Tadeusz Kmiecik. - *Pisał wystąpienia do władz centralnych, poruszał urząd wojewody i marszałka Dolnego Śląska, dążąc do rozpoczęcia budowy obwodnicy* - przypomina **Zygmunt Byrski**, współpracownik tygodnika "Euroregio Glacensis".

- *W powstanie obwodnicy, która już służy zmotoryzowanym, te osoby z naszego terenu były zaangażowane najbardziej. Warto o nich pamiętać, tym bardziej, że sukces lubi mieć wielu ojców* - zauważa były wójt gminy Kłodzko Ryszard Niebieszczanski.

(bwb)