

# Kolejne drogi do przebudowy

Napisano dnia: 2021-08-02 11:53:54



**POWIAT KŁODZKI** (inf. wł.). Ponad 70 zadań inwestycyjnych na drogach przez siebie zarządzanych zrealizowało do tej pory Starostwo Powiatowe w Kłodzku. Warto wiedzieć, że ze względu na duży obszar, którym zawiaduje, na Dolnym Śląsku ma najwięcej wśród innych powiatów ciągów komunikacyjnych. Łączna ich długość, to około 750 km.



*W Łądku-Zdroju przebudowano ul. Ostrowicza*

Przebudowy, modernizacje bądź remonty, w tym częściowe, to działania władz powiatu kłodzkiego przeprowadzone w I połowie tej kadencji samorządu na drogach, którymi administrują. Starosta **Maciej Awizeń** zauważa, że pieniądze na wyznaczone przedsięwzięcia ściągano z różnych źródeł, m.in. transgranicznego programu polsko-czeskiego. Dzięki niemu przebudowano drogi: Duszniki-Zdrój - Karłów - Łężyce - Szczytna, Stronie Śląskie - Bolesławów - Nowa Morawa - granica państwa oraz Bystrzyca Kłodzka - Stara Bystrzyca - Nowa Bystrzyca - Spalona. W prace zaangażowano spore fundusze, dzięki którym udało się wykonać wiele robót z zakresu infrastruktury technicznej i nawierzchniowych.

Powiat spowodował przebudowę ulic: Unii Lubelskiej w Bystrzycy Kłodzkiej i Kwiatkowskiego w Nowej Rudzie-Słupcu oraz odcinków ulic Półwiejskiej w Kłodzku i Górniczej w Nowej Rudzie, także drogi dojazdowej do strefy ekonomicznej w Jaskowej Dolnej od DK nr 46, spowodował odbudowę ciągów komunikacyjnych: z Poniatowa przez Porębę do Długopola-Zdroju, z Nowej Wsi Kłodzkiej do

Czerwieńczyc i w Jerzykowicach Wielkich. Za jego sprawą wyremontowano wyremontowano drogi powiatowe w Kamieńcu, Roszycach, Orłowcu, Jaszkowej Dolnej i ul. Ostrowicza w Łądku-Zdroju.

Bardzo ważnym wyzwaniem było ustabilizowanie skarpu w Międzygórzu w ciągu ul. Wojska Polskiego z równoczesną jej przebudową. Natomiast w Nowym Gierałtowie i Stroniu Śląskim przebudowano mosty nad Białą Łądecką.



*Nowy wyraz otrzymała droga powiatowa z Bystrzycy Kłodzkiej do Spalonej*

W tym roku samorząd powiatowy zakłada kolejne inwestycje bądź remonty na drogach. Zostaną zrealizowane, jeśli spłyną fundusze od państwa, środki unijne oraz wsparcie ze strony gmin. A w zasięgu pozostają zaplanowane remonty drogi przez Orłowiec - II etap, przebudowa kolejnego odcinka drogi z Bystrzycy Kłodzkiej do Długopola-Zdroju, w Sobkowie będącym częścią Jugowa, w Skrzynce, Starej Łomnicy, pomiędzy Gorzanowem i Zabłociem oraz wyremontowanie ciągu Jaszkowa Dolna - Żelazno - Marcinów. W harmonogramie też ujęto odbudowę uszkodzonego mostu w przeprawie przez Nysę Kłodzką w Kłodzku.

Wspólnie z partnerem z Republiki Czeskiej powiat kłodzki stara się o środki na nadgraniczne drogi. W najbliższym czasie chce zmodyfikować szlaki z: Jeleniowa - przez Kulin - do Słoszowa, Poniatowa - przez Porębę - do Długopola-Zdroju, Tłumaczowa do Radkowa i od drogi wojewódzkiej nr 389 - przez Młoty - do Nowej Bystrzycy. Starosta podkreśla, że zapowiadane - odbudowa drogi Pisary - Dolnik - Międzylesie oraz Starków - Krosnowice jest uzależniona od przyznania funduszy przez ministerstwo w ramach środków na likwidację skutków klęsk żywiołowych.

**(bwb)**